

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΔΕΥΑ ΠΥΛΟΥ - ΝΕΣΤΟΡΟΣ	
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ Α.Μ. 93/2021 ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	
ΕΡΓΟ:	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΜΕΣΟΧΩΡΙ - ΓΕΩΤΡΗΣΗ “ΣΟΜΠΕΤΗ” ΚΥΝΗΓΟΥ ΤΜΗΜΑ 1
ΤΕΥΧΟΣ 8: ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ.)	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:	Μάρτιος 2022

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ	4
2. ΓΕΝΙΚΑ	4
2.1. Είδος έργου και χρήση αυτού	4
2.2. Διεύθυνση του έργου	4
2.3. Στοιχεία Κύριου του έργου	4
2.4. Στοιχεία Αναδόχου εκτέλεσης του έργου	4
2.5. Τεχνική περιγραφή και ιστορικό έργου	5
2.6. Φάσεις εκτέλεσης του έργου	5
2.7. Στόχοι – πολιτική ασφάλειας	5
2.8. Τεκμηρίωση	6
3. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΒΑΘΜΟΥ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	7
3.1. Γενικά	7
3.2. Φάση 1 - Εκσκαφές	7
3.3. Φάση 2 - Τοποθέτηση – σύνδεση αγωγών πολυαιθυλενίου	7
3.4. Φάση 3 - Επιχώσεις – αποκαταστάσεις	8
3.5. Φάση 4 - Οικοδομικές εργασίες αντλιοστασίων και ανοξείδωτης δεξαμενής	8
3.6. Φάση 5 - Τοποθέτηση αντλιών και υδραυλικών εξαρτημάτων. Σύνδεση αντλιών με αγωγούς πολυαιθυλενίου	8
3.7. Φάση 6 - Κατασκευή και τοποθέτηση πινάκων και Η/Μ εργασίες αντλιοστασίων	8
4. ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	9
4.1. Γενικά	9
4.2. Κανόνες ασφαλείας	9
4.3. Πινακίδες και σήμανση ασφαλείας	10
4.4. Μέτρα ασφαλείας εργαζομένων	11
4.4.1. Γενικά	11
4.4.2. Μέτρα σε εργασίες εκσκαφών	11
4.4.3. Μέτρα κατά τη χρήση οχημάτων - μηχανημάτων	12
4.4.4. Μέτρα κατά τη χρήση ηλεκτρικών μηχανημάτων	13
4.4.5. Μέτρα για χρήση εργαλείων χειρός	14
4.5. Μέτρα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ)	14
4.6. Πυροπροστασία - πυρόσβεση	16
4.6.1. Πρόληψη Πυρκαϊάς	16
4.6.2. Καταπολέμηση Πυρκαϊάς	16
4.6.3. Οδηγίες επέμβασης σε περίπτωση πυρκαϊάς.	17
4.7. Σχέδιο αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης	17
4.7.1. Γενικά	17
4.7.2. Εργατικό ατύχημα	17
4.7.3. Ειδοποίηση εκτάκτου ανάγκης	18
4.7.4. Διαδικασία εκκένωσης εργοταξίου	18
4.7.5. Αναγγελία-αναφορά ατυχήματος – πρώτες ενέργειες	19

4.7.6. Τήρηση εντύπων επι τόπου του έργου	20
4.7.7. Προστασία περιβαλλοντος (ν. 1650/86)	20
5. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	21
5.1. Προσπέλαση στο εργοτάξιο και στις θέσεις εργασίας	21
5.2. Κυκλοφορία πεζών και οχημάτων της περιοχής	21
5.3. Αντιμετώπιση κατοίκων της περιοχής	21
5.4. Αποκομιδή αχρήστων υλικών	21
5.5. Διαχείριση μηχανικίνητου εξοπλισμού	21
6. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	22
6.1. Παράρτημα Α – Εκτίμηση επικινδυνότητας έργου	22
6.2. Παράρτημα Β – Έντυπα	28
6.2. Παράρτημα Γ – Νομοθεσία για θέματα ασφάλειας	31

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ.) ΕΡΓΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΜΕΣΟΧΩΡΙ - ΓΕΩΤΡΗΣΗ “ΣΟΜΠΕΤΗ” ΚΥΝΗΓΟΥ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

Το παρόν Σχέδιο Ασφαλείας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) εκπονήθηκε για το έργο «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΜΕΣΟΧΩΡΙ - ΓΕΩΤΡΗΣΗ “ΣΟΜΠΕΤΗ” ΚΥΝΗΓΟΥ.

2. ΓΕΝΙΚΑ

2.1. Είδος έργου και χρήση αυτού

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή δικτύων ύδρευσης και αντλιοστασίων και αποσκοπεί στον εμπλουτισμό και την αύξηση της τροφοδοσίας νερού στην Τ.Κ. Μεσοχωρίου και τον οικισμό Παλιό Νερό, προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα πολύ σοβαρά προβλήματα έλλειψης νερού που εμφανίστηκαν τα τελευταία χρόνια, ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες. Το "Σχέδιο Ασφάλειας & Υγιεινής" περιγράφει και διευκρινίζει τους πιθανούς κινδύνους και τα μέτρα πρόληψής τους, λαμβάνοντας υπ' όψιν τις διατάξεις της σχετικής νομοθεσίας. Επιπλέον, αποσκοπεί στην ελαχιστοποίηση των συνεπειών τυχόν ατυχημάτων.

2.2. Διεύθυνση του έργου

Το έργο περιλαμβάνει εργασίες στην Δ.Κ. Κυνηγού του Δήμου Πύλου-Νέστορος.

2.3. Στοιχεία Κύριου του έργου

Κύριος του έργου είναι ο Δήμος Πύλου-Νέστορος – Ν. Μεσσηνίας.
Διευθύνουσα Υπηρεσία είναι η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Πύλου- Νέστορος.
Προϊσταμένη Αρχή του έργου είναι το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πύλου- Νέστορος.

2.4. Στοιχεία Αναδόχου εκτέλεσης του έργου

Τα στοιχεία του Αναδόχου θα πρέπει να συμπληρωθούν στο αντίστοιχο τεύχος Σ.Α.Υ. που θα προσκομίσει ο ίδιος κατά την υπογραφή της σύμβασης εκτέλεσης του συγκεκριμένου έργου και θα προκύψει από τη διαδικασία της δημοπρασίας.

Επισημαίνεται ότι ο Ανάδοχος Κατασκευαστής του έργου οφείλει να λάβει υπ όψιν του τις προβλέψεις του Σ.Α.Υ., να το τροποποιήσει, να το αναθεωρήσει και να το προσαρμόσει σύμφωνα με τη μεθοδολογία (πολιτική ασφαλείας, οργάνωση, εξοπλισμός, υλικά κ.λπ.) που θα εφαρμόσει στο έργο και σύμφωνα με τις πληροφορίες που υπάρχουν σχετικά με τα πιθανά έργα στην περιοχή του υπό του παρόντος Σ.Α.Υ. αναφερομένου έργου και της διαμορφωθείσας κατάστασης στην περιοχή του έργου, στο χρόνο εκκίνησης των εργασιών, σε συμφωνία με τις υποδείξεις του Επιβλέποντα του έργου.

2.5. Τεχνική περιγραφή και ιστορικό έργου

Πρόκειται για την τροφοδότηση της νέας δεξαμενής της Τ.Κ. Μεσοχωρίου από τη νέα γεώτρηση στη θέση “Σομπέτη” της Τ.Κ. Κυνηγού. Η γεώτρηση, όπως έχει αναφερθεί, από μετρήσεις που έχουν γίνει σε πρόσφατες δοκιμές, μπορεί να δώσει παροχή έως και 30m³/h. Από την έκθεση της δοκιμαστικής γεώτρησης, διαπιστώνεται ότι η γεώτρηση έχει ολικό βάθος 300m, σωληνώσεις διαμέτρου 8” και η δοκιμαστική λειτουργία έγινε με αντλία διαμέτρου 4” και βάθος τοποθέτησης αυτής 240m και ότι η κατάλληλη παροχή για να είναι σωστά λειτουργική η γεώτρηση εκτιμάται στα 30m³/h.

Με το έργο αυτό θα υλοποιηθεί το τμήμα 1 από τη γεώτρηση Σομπέτη έως τη δεξαμενή Κυνηγού.

Η γεώτρηση, όπως έχει αναφερθεί, από μετρήσεις που έχουν γίνει σε πρόσφατες δοκιμές, μπορεί να δώσει παροχή έως και 30m³/h. Από την έκθεση της δοκιμαστικής γεώτρησης, διαπιστώνεται ότι η γεώτρηση έχει ολικό βάθος 300m, σωληνώσεις διαμέτρου 8” και η δοκιμαστική λειτουργία έγινε με αντλία διαμέτρου 4” και βάθος τοποθέτησης αυτής 240m και ότι η κατάλληλη παροχή για να είναι σωστά λειτουργική η γεώτρηση εκτιμάται στα 30m³/h.

Το έργο θα περιλαμβάνει:

- εγκατάσταση δικτύου ύδρευσης μήκους περίπου 1829 μέτρων από σωλήνες PE DN110, 16 atm από τη γεώτρηση έως τη δεξαμενή Κυνηγού
- σύνδεση των σωληνώσεων με τη δεξαμενή και τη γεώτρηση
- επάνδρωση της γεώτρησης με αντλητικό συγκρότημα
- κατασκευή οικίσκου γεώτρησης
- τοποθέτηση ηλεκτρικού πίνακα γεώτρησης, εσωτερικής ηλεκτρικής εγκατάστασης στον οικίσκο και συστήματος αυτοματισμού
- σύνδεση του αντλιοστασίου με το δίκτυο χαμηλής τάσης της ΔΕΗ

2.6. Φάσεις εκτέλεσης του έργου

Οι προβλεπόμενες προς εκτέλεση εργασίες είναι:

1. Εκσκαφές
2. Τοποθέτηση – σύνδεση αγωγών πολυαιθυλενίου
3. Επιχώσεις – αποκαταστάσεις
4. Οικοδομικές εργασίες αντλιοστασίων και ανοξείδωτης δεξαμενής
5. Τοποθέτηση αντλιών και υδραυλικών εξαρτημάτων. Σύνδεση αντλιών με αγωγούς πολυαιθυλενίου
6. Κατασκευή και τοποθέτηση πινάκων και Η/Μ εργασίες αντλιοστασίων

2.7. Στόχοι – πολιτική ασφάλειας

Ο αντικειμενικός σκοπός της Αναδόχου Εργοληπτικής Επιχείρησης είναι να ολοκληρώσει το έργο χωρίς ατυχήματα ή επιπτώσεις στην υγεία οποιουδήποτε, και να αποτρέψει πιθανά συμβάντα τα οποία θα μπορούσαν να φθείρουν άμεσα ή έμμεσα οποιουδήποτε περιουσιακό στοιχείο οποιουδήποτε καθώς και να προκαλέσουν καθυστέρηση ή απρόβλεπτη διακοπή σε οποιουδήποτε διαδικασία, υπηρεσία ή λειτουργία με αποτέλεσμα να βλάψουν την αποτελεσματικότητα ή το καλό όνομά της Εργοληπτικής Επιχείρησης.

Η Πολιτική της Εργοληπτικής επιχείρησης για θέματα Υγιεινής και Ασφάλειας έχει ως εξής: η Διοίκηση της Εργοληπτικής επιχείρησης θα παρέχει όλους τους απαραίτητους πόρους ώστε όλες οι εργασίες, οι οποίες εμπíπτον στην αρμοδιότητά της, να πραγματοποιούνται με ασφάλεια, για τους εργαζόμενους και τα περιουσιακά της στοιχεία τηρώντας πάντα τους απαραίτητους όρους υγιεινής.

Θα πρέπει η ασφάλεια να μην είναι θέμα τύχης αλλά κύρια υποχρέωση της Εργοληπτικής επιχείρησης να εμφυσήσει στους εργαζόμενους την συναίσθηση ευθύνης για την τήρηση των κανόνων Υγιεινής.

Η Εργοληπτική Επιχείρηση αντιμετωπίζει την Ασφάλεια και Υγιεινή με τον ίδιο συστηματικό τρόπο με τον οποίο αντιμετωπίζει την Ποιότητα.

Κάθε εργαζόμενος πριν γίνει δεκτός στο εργοτάξιο, πρέπει να έχει εκπαιδευτεί πριν αναλάβει τα καθήκοντά του ώστε να αποφευχθούν οποιεσδήποτε ενέργειες που ίσως θέσουν σε κίνδυνο τον ίδιο ή τρίτους, να του έχουν γίνει γνωστές όλες οι απαιτούμενες ρυθμίσεις ασφαλείας και οι μέθοδοι αποφυγής ατυχημάτων καθώς και οι βασικές απαιτήσεις ασφαλείας. Συγχρόνως, υπάρχει διαθέσιμο το παρόν έγγραφο με τους κανόνες ασφαλείας που πρέπει να τηρούνται στο εργοτάξιο.

Όταν πρόκειται να εκτελεστεί μία συγκεκριμένη εργασία με ειδικές απαιτήσεις, ο Διευθυντής Έργου συγκαλεί σύσκεψη στην οποία συμμετέχει όλο το κύριο προσωπικό, ώστε να ενημερωθεί σχετικά με τα προβλήματα περί ασφαλείας.

Ο Μηχανικός Ασφαλείας θα εκτελεί περιοδικούς ελέγχους ώστε να εξασφαλίζεται η συμμόρφωση με τις περί ασφαλείας ρυθμίσεις. Αν ο Μηχανικός Ασφαλείας παρατηρήσει οποιαδήποτε μη συμμόρφωση, θα συγκληθεί σύσκεψη με την παρουσία όλων των μελών που εμπλέκονται. Το αντικείμενο της σύσκεψης θα είναι η εξέταση της “μη συμμόρφωσης” και η απόφαση για τη διορθωτική ενέργεια που πρέπει να πραγματοποιηθεί. Ακολουθώντας, αν ο Μηχανικός Ασφαλείας εκτιμά ότι στη διάρκεια της Επιθεώρησης οι διορθωτικές ενέργειες δεν έχουν πραγματοποιηθεί, πρέπει να το αναφέρει άμεσα στη Διοίκηση.

Σε μηνιαία βάση θα καθορίζονται συσκέψεις ασφαλείας σύμφωνα με το άρθρο II του Π.Δ.17/96, στις οποίες συμμετέχουν όλοι οι εργαζόμενοι κατά τομείς, και δίνουν ενυπόγραφα όποιες παρατηρήσεις έχουν και αφορούν σε θέματα ασφαλείας. Με την έναρξη των εργασιών ο μηχανικός ασφαλείας με την σύμφωνη γνώμη του Εργοταξιάρχη θα καθορίσει τα θέματα των συσκέψεων αυτών.

2.8. Τεκμηρίωση

Για την πραγματοποίηση όλων αυτών, ένα τεκμηριωμένο Σύστημα Ασφαλείας και Υγιεινής θα εφαρμόζεται στο Έργο. Το σύστημα αυτό θα τεκμηριώνεται, για όλα τα Διοικητικά και Οργανωτικά του θέματα, σε ένα Πρόγραμμα Υγιεινής και Ασφαλείας.

Επίσης γραπτές Οδηγίες Ασφαλείας θα συνταχθούν, ώστε να καλύπτουν όλες τις εργασίες στο Εργοτάξιο. Αυτές οι γραπτές οδηγίες θα είναι πάντοτε στην διάθεση των εργαζομένων του Εργοταξίου.

Κάθε ατύχημα, πρέπει να αναφερθεί αμέσως στον Μηχανικό Ασφαλείας. Η κοινοποίηση πρέπει να γίνει την ίδια μέρα που συνέβη το ατύχημα, ώστε να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες.

Καθ' όλη τη διάρκεια του έργου, ο Μηχανικός Ασφαλείας θα πρέπει να είναι ενήμερος σχετικά με τη συνολική εργασία που έχει εκτελεστεί, το συνολικό αριθμό των ατυχημάτων που συνέβησαν, και τις ώρες εργασίας που χάθηκαν.

Ο μηχανικός Ασφαλείας θα συντάξει δηλαδή μία στατιστική ετήσια αναφορά σχετικά με τα ατυχήματα που συνέβησαν στη διάρκεια του έργου. Η Διοίκηση και οι υπεύθυνοι για την ολοκλήρωση του έργου θα λαμβάνουν ένα αντίγραφο της προαναφερόμενης αναφοράς, ώστε να βελτιώνεται η μεθοδολογία εργασίας πρόληψης ατυχημάτων.

Όλα τα έγγραφα σχετικά με θέματα ασφαλείας αρχειοθετούνται. Όλα τα ατυχήματα εξετάζονται και αναλύονται και η αναφορά υποβάλλεται στη Διοίκηση για περαιτέρω μελέτη και λήψη αποφάσεων.

3. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΒΑΘΜΟΥ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

3.1. Γενικά

Οι προβλεπόμενες προς εκτέλεση εργασίες είναι:

- Φάση 1 – Εκσκαφές
- Φάση 2 – Τοποθέτηση – σύνδεση αγωγών πολυαιθυλενίου
- Φάση 3 – Επιχώσεις – αποκαταστάσεις
- Φάση 4 – Οικοδομικές εργασίες αντλιοστασίων και ανοξείδωτης δεξαμενής
- Φάση 5 – Τοποθέτηση αντλιών και υδραυλικών εξαρτημάτων. Σύνδεση αντλιών με αγωγούς πολυαιθυλενίου
- Φάση 6 – Κατασκευή και τοποθέτηση πινάκων και Η/Μ εργασίες αντλιοστασίων

Συμπληρώνονται οι επισυναπτόμενοι στο παράρτημα Α πίνακες εκτίμησης κινδύνων. Οι σημαντικότεροι κίνδυνοι ανά φάση εργασίας αναφέρονται παρακάτω.

3.2. Φάση 1 - Εκσκαφές

Οι εκσκαφές γίνονται με χρήση μηχανικών μέσων. Οι χειριστές θα φροντίζουν ώστε τα μηχανήματα και τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν να έχουν επιθεωρηθεί και να είναι σωστά συντηρημένα. Για τον λόγο αυτό υπάρχει το βιβλίο συντήρησης το οποίο ενημερώνεται και ελέγχεται από τον Μηχανικό Ασφαλείας.

Τα ορύγματα γίνονται με εκσκαφείς και φορτηγά μεταφοράς. Τα δομικά μηχανήματα θα είναι εφοδιασμένα με καμπίνα τύπου ROBS και με ηχητικό και φωτεινό σήμα κατά την οπισθοδρόμηση. Θα έχουν εφοδιαστεί ασφαλώς με πυροσβεστήρα και η χρήση τους θα γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένα άτομα.

Ο χώρος εργασίας θα διαμορφωθεί έτσι ώστε να είναι λειτουργικός, ασφαλής, προσπελάσιμος, και η επιλογή των μηχανημάτων θα γίνεται πάντα με τεχνικά κριτήρια από τον υπεύθυνο μηχανικό.

Κατά την φάση της εργασίας αυτής επιθεωρούνται καθημερινά τα στοιχεία της έτσι ώστε να υλοποιείται η σωστή και ασφαλής κατασκευή.

Οι κίνδυνοι που ενδεχομένως εμφανιστούν στην φάση αυτή είναι:

- Κίνδυνος από παράγοντες όπως καύσωνα, σκόνη, θόρυβος και καυσαέρια μηχανών.
- Κίνδυνος από πτώση υλικών κατά την φορτοεκφόρτωση και την μεταφορά τους από το εργοτάξιο.
- Κίνδυνος από εμπλοκή μηχανήματος με εργαζόμενο.
- Κίνδυνος από εμπλοκή μηχανημάτων μεταξύ τους.
- Κίνδυνος από πλημμύρισμα εκσκαφής.
- Κίνδυνος από πτώση εργαζομένων/οχημάτων εντός της εκσκαφής.
- Κίνδυνος από υποχώρηση/κατολίσθηση πρανών.
- Κίνδυνος ανατροπής μηχανήματος καθαιρέσεων κατασκευών.
- Κίνδυνος από βλάβη και ανεξέλεγκτη κίνηση μηχανήματος και πρόσκρουση.
- Κίνδυνος από υπόγεια και εναέρια δίκτυα.

3.3. Φάση 2 - Τοποθέτηση – σύνδεση αγωγών πολυαιθυλενίου

Οι κίνδυνοι που ενδεχομένως εμφανιστούν στην φάση αυτή είναι:

- Κίνδυνος από κακοσυντηρημένα εργαλεία χειρός.
- Κίνδυνος δέρματος ή ματιών από καυστικά υλικά.
- Κίνδυνος από αιχμηρά αντικείμενα.

- Κίνδυνος από ηλεκτροκίνητα εργαλεία.
- Κίνδυνος από εμπλοκή μηχανήματος με εργαζόμενο.
- Κίνδυνος από πτώση εργαζομένων/οχημάτων εντός της εκσκαφής.
- Κίνδυνος από υποχώρηση/κατολίσθηση πρανών.

3.4. Φάση 3 - Επιχώσεις – αποκαταστάσεις

Οι κίνδυνοι που ενδεχομένως εμφανιστούν στην φάση αυτή είναι:

- Κίνδυνος από παράγοντες όπως καύσωνας, θόρυβος, σκόνη και καυσαέρια μηχανών.
- Κίνδυνος από εμπλοκή μηχανήματος με εργαζόμενο.
- Κίνδυνος από αιχμηρά αντικείμενα.
- Κίνδυνος από εμπλοκή μηχανήματος με εργαζόμενο.
- Κίνδυνος από κακοσυντηρημένα εργαλεία χειρός.
- Κίνδυνος από ερεθισμό στα μάτια ή στα πνευμόνια από αναθυμιάσεις.
- Κίνδυνος εγκαυμάτων από την άσφαλτο.

3.5. Φάση 4 - Οικοδομικές εργασίες αντλιοστασίων και ανοξείδωτης δεξαμενής

Οι κίνδυνοι που ενδεχομένως εμφανιστούν στην φάση αυτή είναι:

- Κίνδυνος από παράγοντες όπως καύσωνας, σκόνη, θόρυβος και καυσαέρια μηχανών.
- Κίνδυνος από πτώση υλικών κατά την φορτοεκφόρτωση και την μεταφορά τους από το εργοτάξιο.
- Κίνδυνος από εμπλοκή μηχανήματος με εργαζόμενο.
- Κίνδυνος από εμπλοκή μηχανημάτων μεταξύ τους.
- Κίνδυνος ανατροπής μηχανήματος καθαιρέσεων κατασκευών.
- Κίνδυνος από βλάβη και ανεξέλεγκτη κίνηση μηχανήματος και πρόσκρουση.
- Κίνδυνος από πτώση εργαζομένων από ύψος.
- Κίνδυνος από πτώση αντικειμένων από ύψος.
- Κίνδυνος από αιχμηρά αντικείμενα.
- Κίνδυνος δέρματος ή ματιών από καυστικά υλικά.
- Κίνδυνος από ηλεκτροπληξία.

3.6. Φάση 5 - Τοποθέτηση αντλιών και υδραυλικών εξαρτημάτων. Σύνδεση αντλιών με αγωγούς πολυαιθυλενίου

Οι κίνδυνοι που ενδεχομένως εμφανιστούν στην φάση αυτή είναι:

- Κίνδυνος από αιχμηρά αντικείμενα.
- Κίνδυνος από ηλεκτροκίνητα εργαλεία.
- Κίνδυνος από κακοσυντηρημένα εργαλεία χειρός.
- Κίνδυνος δέρματος ή ματιών από καυστικά υλικά.
- Κίνδυνος από ερεθισμό στα μάτια ή στα πνευμόνια από αναθυμιάσεις.
- Κίνδυνος από εμπλοκή μηχανήματος με εργαζόμενο.

3.7. Φάση 6 - Κατασκευή και τοποθέτηση πινάκων και Η/Μ εργασίες αντλιοστασίων

Οι κίνδυνοι που ενδεχομένως εμφανιστούν στην φάση αυτή είναι:

- Κίνδυνος από αιχμηρά αντικείμενα.
- Κίνδυνος από ηλεκτροκίνητα εργαλεία.

- Κίνδυνος από κακοσυντηρημένα εργαλεία χειρός.
- Κίνδυνος από ηλεκτροπληξία.
- Κίνδυνος από εμπλοκή μηχανήματος με εργαζόμενο.

4. ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

4.1. Γενικά

Κάθε εργαζόμενος έχει υποχρέωση να γνωρίζει:

- Πού βρίσκονται και πως χρησιμοποιούνται οι συσκευές πυρόσβεσης του τομέα του.
- Πού βρίσκεται και τι περιέχει για κάθε περίπτωση το κιβώτιο (φαρμακείο) πρώτων βοηθειών του τμήματός του.

4.2. Κανόνες ασφαλείας

- Απαγορεύεται η χωρίς λόγο παραμονή προσωπικού στο χώρο που εκτελούνται οι εργασίες.
- Απαγορεύεται η κυκλοφορία στα μέτωπα εργασιών χωρίς κράνος, κατάλληλα υποδήματα ασφαλείας και φόρμες εργασίας.
- Απαγορεύεται η επίσκεψη ατόμων στα μέτωπα εργασίας εάν δεν έχει προηγηθεί συνεννόηση με τον αρμόδιο προϊστάμενο ή εργοδηγό.
- Απαγορεύεται σε οποιονδήποτε να περνάει στο εσωτερικό μέρος των προστατευτικών διατάξεων και περιφράξεων των μηχανημάτων κατά τη διάρκεια της λειτουργίας τους.
- Απαγορεύεται το κάπνισμα στα μέτωπα εργασιών και στις αποθήκες του εργοταξίου.
- Απαγορεύεται η κατανάλωση οινοπνευματωδών ποτών στο εργοτάξιο και η είσοδος σε αυτό προσώπων σε κατάσταση μέθης.
- Απαγορεύεται στο προσωπικό να αγγίζει οποιαδήποτε συσκευή ή μηχανήμα, εάν δεν του έχει ανατεθεί αρμοδιότητα από τον Προϊστάμενο του και εάν δεν είναι αρμόδιο για τη χρήση του.
- Απαγορεύεται η χρήση εργαλείων τα οποία βρίσκονται σε κακή κατάσταση.
- Απαγορεύεται η εκκίνηση οποιασδήποτε συσκευής ή μηχανήματος εάν δεν έχει τοποθετηθεί όλος ο προστατευτικός εξοπλισμός ασφαλείας και δεν έχει απομακρυνθεί όλο το αναρμόδιο προσωπικό.
- Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση πεπιεσμένου αέρα χωρίς ακροφύσιο για καθαρισμούς εδάφους, τράπεζας εργασίας.
- Απαγορεύεται η εκκίνηση οποιασδήποτε μηχανής ή συσκευής πριν διαπιστωθεί ότι κανένα άλλο άτομο δεν επισκευάζει, καθαρίζει, λιπαίνει, ρυθμίζει τη μηχανή – συσκευή ή βρίσκεται σε επικίνδυνη απόσταση από αυτήν.
- Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να καταβάλλεται για την αποφυγή ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ από επαφή με ηλεκτροφόρα καλώδια οπλισμών, μεταλλικών στοιχείων ξυλοτύπων, μεταλλικών σωλήνων, οχημάτων ή πρέσας αντλίας σκυροδέματος κ.λπ.
- Απαγορεύεται η εναπόθεση υλικών, εργαλείων κλπ. Σε δρόμους διαφυγής και εκτός των ορίων της περιφράξης επειδή πρέπει να τηρούνται καθαροί και ελεύθεροι για την αποτροπή ατυχημάτων.
- Απαγορεύεται η παραμονή προσωπικού κάτω από αιωρούμενα ή μετακινούμενα φορτία και μηχανήματα.
- Απαγορεύεται η εκτέλεση εργασιών κατά τη νύχτα.
- Απαγορεύεται η εκτέλεση εργασιών με δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Οι εργασίες επαναλαμβάνονται μετά από έγκριση του Επιβλέποντος Μηχανικού, η οποία αναγράφεται και στο Ημερολόγιο Μέτρων Ασφαλείας.

Όλα τα εξωτερικά συνεργεία και οι Υπεργολάβοι οφείλουν να τηρούν τους κανόνες ασφαλείας. Κατά τη διάρκεια επικίνδυνων εργασιών το προσωπικό αυτό προειδοποιείται για κάθε ενδεχόμενο κίνδυνο και λαμβάνει όλες τις απαιτούμενες συστάσεις και οδηγίες ασφαλείας από τους αρμόδιους του εργοταξίου που είναι επιφορτισμένοι με την επίβλεψη.

Εάν οποιοδήποτε εξωτερικό συνεργείο ή υπεργολάβος κατά τη διάρκεια των εργασιών του μέσα στον εργοταξιακό χώρο παραβαίνει τους κανονισμούς ασφαλείας του εργοταξίου και τις σχετικές διατάξεις ασφαλείας της Ελληνικής Νομοθεσίας, θα γίνεται παρέμβαση αμέσως από τον αρμόδιο Μηχανικό Έργου με σκοπό τη συμμόρφωση του συνεργείου ή του υπεργολάβου σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλείας.

4.3. Πινακίδες και σήμανση ασφαλείας

Το εργοτάξιο είναι χώρος αυξημένης επικινδυνότητας, όπου η φύση των εργασιών και οι συνεχώς μεταβαλλόμενες συνθήκες εκτέλεσης του έργου αποτελούν βασικές αιτίες ατυχημάτων.

Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, την προφύλαξη από τα οχήματα και τα μηχανήματα καθώς και την απαγόρευση της εισόδου στους μη έχοντας εργασία, χρησιμοποιείται η κυκλοφοριακή σήμανση.

Σήματα ασφαλείας πρέπει να τοποθετούνται υποχρεωτικά από την Ανάδοχο Εργοληπτική Επιχείρηση στους χώρους του εργοταξίου, για την πληροφόρηση του προσωπικού και των επισκεπτών σχετικά με τους υπάρχοντες κινδύνους σύμφωνα με το Π.Δ.105/95.

ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗ:

Οι βασικές αρχές της σήμανσης είναι:

- Επαρκής, σύντομη και ξεκάθαρη πληροφόρηση.
- Συμβατότητα με τις προδιαγραφές.
- Καθαριότητα, διατήρηση και έγκαιρη απομάκρυνση.
- Για τη σήμανση χρησιμοποιούνται πινακίδες, κώνοι, φωτεινά και ηχητικά σήματα, ταινία και δίχτυ σήμανσης κ.λπ.

ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Προειδοποιητικά σήματα είναι υποχρεωτικά και ο Ανάδοχος θα πρέπει να μεριμνήσει ώστε σε όλο το χώρο του εργοταξίου να τοποθετούνται όλα τα απαραίτητα και κατάλληλα σήματα σύμφωνα με το Π.Δ. 105/95. Η βασική σήμανση που θα πρέπει να τοποθετηθεί είναι:

- Θα τοποθετηθούν πινακίδες για την εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων για την παράκαμψη του χώρου του εργοταξίου.
- Στην κατασκευή θα χρησιμοποιούνται στα μέτωπα εργασιών κατά περίπτωση ελαστικοί κώνοι, φανοί με αναλαμπές κ.α. μέτρα προστασίας.
- Για την κίνηση των πεζών θα τοποθετηθούν κινητές ράμπες– γέφυρες με κιγκλίδωμα για την ασφαλή προσπέλαση (εάν κριθεί απαραίτητο).
- Θα αναρτηθεί σήμανση για υποχρεωτική χρήση κράνους στο χώρο του εργοταξίου.
- Στο χώρο όπου φύονται δέντρα, σε κατάλληλα σημεία θα τοποθετηθούν πινακίδες "ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΚΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΦΛΟΓΑΣ".
- Όλα τα παραπάνω μέτρα θα περιγραφούν αναλυτικότερα στο Σχέδιο Εργοταξιακής Σήμανσης και Ασφάλισης που θα συνταχθεί από τον Ανάδοχο πριν την έναρξη των εργασιών.

Τέλος, πρέπει πριν την έναρξη των εργασιών να γίνει σχέδιο εκτροπής κυκλοφορίας ανάλογα με τα στάδια εκτέλεσης του έργου και να υπάρχει επαρκής και κατάλληλη σήμανση για την εκτροπή των οχημάτων.

4.4. Μέτρα ασφαλείας εργαζομένων

4.4.1. Γενικά

Κατά τις εργασίες πρέπει να λαμβάνονται τα κάτωθι μέτρα ασφαλείας:

- Περίφραξη εργοταξίου με διπλό κόκκινο πλέγμα.
- Υποχρεωτική χρήση των επιβαλλόμενων μέσων ατομικής προστασίας από τους εργαζομένους (φωσφορίζε γιλέκων κλπ).
- Διαρκής επίβλεψη από τον μηχανικό ή τον εργοδηγό καθ'όλη τη διάρκεια της εργασίας.
- Επισημάνσεις των κινδύνων σε καθημερινές συναντήσεις του μηχανικού ή εργοδηγού με τους εργαζόμενους (tool box meetings).
- Χειρισμός μηχανημάτων από έμπειρους χειριστές και υποχρεωτικά κατόχους απαιτούμενων αδειών - διπλωμάτων χειρισμού.
- Κανείς από το προσωπικό, πολύ δε περισσότερο από τον πληθυσμό (έργα σε οδούς), δεν επιτρέπεται να βρίσκεται στην περιοχή περιστροφής των συστημάτων (σκάφος ή πρόβολος κλπ) του εσκαπτικού μηχανήματος.
- Κατά την εκσκαφή σε οδούς, θα πρέπει να καθαρίζεται συνεχώς η οδός από τα προϊόντα εκσκαφής.
- Κάθε κατακόρυφο στοιχείο πλησίον της εκσκαφής (στύλοι, δένδρα, ιστοί κλπ) πρέπει να μεταφέρεται πριν την εκσκαφή ή να αντιστηρίζεται κατάλληλα.
- Τα προϊόντα εκσκαφής, αν δεν φορτώνονται αμέσως, δεν επιτρέπεται να τοποθετούνται σε απόσταση μικρότερη των 60 cm από το χείλος της τάφρου.
- Τακτικός καθαρισμός εργοταξίου από άχρηστα υλικά (ξύλα κλπ).
- Τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές τους και θα φέρουν τα απαραίτητα προστατευτικά καλλύματα.
- Κατά τη διάρκεια αυτών των εργασιών σε αντλιοστάσια, οι αντίστοιχοι χώροι θα έχουν επάρκεια αερισμού.
- Συχνές διακοπές των εργασιών σε εργασίες σε αντλιοστάσια για περαιτέρω αερισμό του χώρου και ανακούφιση των εργαζομένων.

4.4.2. Μέτρα σε εργασίες εκσκαφών

Οι εργασίες καθαιρέσεων και εκσκαφών αποτελούν την έναρξη λειτουργίας του εργοταξίου. Αρχικά πρέπει να γίνει αναγνώριση επί τόπου του χώρου και των χρήσεων, εκτίμηση της κατάστασης και της χρήσης γειτονικών κατασκευών, ώστε να αποφευχθούν βλάβες.

Ο Εργοδηγός και οι εργαζόμενοι δεν πρέπει κατά τη φάση αυτή να λαμβάνουν πρωτοβουλίες σχετικά με τους τρόπους πρόσβασης και τις μεθόδους εργασίας, χωρίς την πλήρη πληροφόρηση για όλους τους ενδεχόμενους κινδύνους και το συντονισμό όλων των εμπλεκόμενων στη φάση αυτή από τον γενικό εργολάβο του έργου.

Πριν από οποιαδήποτε εργασία εκσκαφής πρέπει με ενέργειες των αρμοδίων να εντοπιστούν και αν χρειαστεί να διακοπούν οι παροχές των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας.

Οι εργαζόμενοι στις εκσκαφές πρέπει να έχουν κατάλληλες γνώσεις και εμπειρία.

Τα συνεργεία εκσκαφών πρέπει ανά 10 άτομα να έχουν έναν προϊστάμενο. Όταν υπάρχουν πολλοί προϊστάμενοι, αυτοί πρέπει να συνεργάζονται με έναν επικεφαλής συντονιστή (Π.Δ.1073/81, αρθρ.25).

Οι εργαζόμενοι πρέπει να προσέχουν ιδιαίτερα να μην πλησιάζουν με μεταλλικά αντικείμενα τους αγωγούς της ΔΕΗ καθώς και κάθε τύπου καλώδια που δεν γνωρίζουν.

Οι εκσκαφές θα γίνουν με ελαστικοφόρους εκσκαφείς ανεστραμμένου κάδου οι οποίοι φέρουν ηχητικό και φωτεινό σήμα κατά την οπισθοδρόμηση, καθώς και πυροσβεστήρα. Η οδήγηση τους θα γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένα άτομα.

Οι εκσκαφές θα εκτελεστούν σύμφωνα με τη μελέτη του έργου και ακολουθώντας τις οδηγίες των επιβλεπόντων μηχανικών και μελετητών λαμβάνοντας πάντα τα απαιτούμενα μέτρα προστασίας (αντιστηρίξεις με μαδέρια ή ολισθαίνουσες σιδερένιες πλάκες ή μεταλλικές πασσαλοσανίδες, ή 'ντουλάπια' ή με οποιονδήποτε άλλον τρόπο αντιστήριξης κριθεί απαραίτητος).

Πριν την έναρξη των εργασιών εκσκαφής πρέπει με μέριμνα του αρμόδιου Επιβλέποντος Μηχανικού και του Αναδόχου του έργου να εντοπισθούν και να απομονωθούν τα τυχόν υπάρχοντα υπόγεια και εναέρια δίκτυα ηλεκτρικού ρεύματος, ύδατος, φυσικού αερίου, τηλεφώνου κ.α. (Π.Δ.1073/81, αρθρ.2).

Ο Ανάδοχος όλου του έργου, ο Επιβλέπων Μηχανικός, ο Τεχνικός Ασφαλείας και ο Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας στη φάση των εκσκαφών θα πρέπει να λάβουν υπ' όψιν την πιθανότητα βλάβης γειτονικών κατασκευών και υποχωρήσεις εδάφους ή κραδασμούς και να λάβουν μέτρα για την προστασία.

Ο Ανάδοχος όλου του έργου και ο Επιβλέπων Μηχανικός των εργασιών πρέπει να φροντίσουν, ώστε να αντιστηριχτούν κατάλληλα στύλοι, δέντρα, περιφράξεις οικοδομών, παρακείμενες οικοδομές και ελαφρές κατασκευές και οτιδήποτε άλλο κινδυνεύει να κλονιστεί στο στάδιο των εκσκαφών. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί ώστε να μη θιγεί το ριζικό σύστημα των δέντρων.

Ο Επιβλέπων Μηχανικός των εργασιών πρέπει να επιθεωρεί συχνά τις τυχόν αντιστηρίξεις. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στην κίνηση των οχημάτων εντός του εργοταξίου για την αποφυγή πρόσκρουσης μεταξύ τους ή με σταθερό εμπόδιο ή με τους εργαζομένους.

Η φόρτωση, εκφόρτωση, στοίβαση και μεταφορά υλικού πρέπει να γίνεται έτσι ώστε να μην κινδυνεύουν άτομα από ανατροπή και κατάρρευση του υλικού και αντικειμένων. Πριν τη φόρτωση και εκφόρτωση των οχημάτων οι οδηγοί τους πρέπει να τα έχουν ασφαλίσει και να μην κινηθούν τυχαία. Κατά τη ρίψη υλικού πρέπει να υπάρχει επιτηρητής που να φροντίζει να μην πλησιάσει κανείς και να κανονίζει τότε θα αρχίσει η ρήψη.

4.4.3. Μέτρα κατά τη χρήση οχημάτων - μηχανημάτων

Ο μηχανικός εξοπλισμός ενός εργοταξίου περιλαμβάνει μηχανήματα που εξυπηρετούν διάφορες εργασίες. Τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν στο συγκεκριμένο έργο είναι εκσκαφείς, φορτωτές, προωθητήρες γαιών, οδοστρωτήρες, ισοπεδωτές, ανατρεπόμενα φορτηγά αυτοκίνητα. Όλος ο κινητός εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί όπως επίσης υλικά και εργαλεία, πρέπει να είναι καταχωρημένα, εφοδιασμένα με άδεια, ασφαλισμένα και διατηρημένα σε καλή κατάσταση.

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ:

- Ο χειρισμός των μηχανημάτων πρέπει πάντα να γίνεται από άτομα άνω των 18 ετών, τα οποία πρέπει να έχουν την εμπειρία και νόμιμη εν ισχύ άδεια (Π.Δ.1073/81, αρθρ.46).
- Οι χειριστές πρέπει να έχουν πάντα πλήρη ορατότητα και εποπτεία της φόρτωσης, εκφόρτωσης, ανύψωσης και μεταφοράς. Αν αυτό δεν είναι δυνατό θα πρέπει να υπάρχει έμπειρος κουμανταδόρος, που θα βρίσκεται σε τέτοια θέση, που ο χειριστής να διακρίνει καθαρά τις κινήσεις του και ο ίδιος να μην κινδυνεύει από τυχόν πτώση του φορτίου (Π.Δ.1073/81, αρθρ.50).
- Όταν το μηχανήμα ολοκληρώσει την εργασία της ημέρας, πρέπει να αφήνεται εντελώς ακινητοποιημένο και χωρίς φορτίο (Π.Δ.1073/81, αρθρ.50).
- Απαγορεύεται να κυκλοφορούν φορτία πάνω από τις θέσεις εργασίας ή συγκέντρωσης προσωπικού. Οι χειριστές όταν εγκαταλείπουν τα μηχανήματα, απαγορεύεται να αφήνουν το φορτίο ανυψωμένο (Π.Δ.1073/81, αρθρ.66).
- Απαγορεύεται να αφήνονται φορτία να πέφτουν ελεύθερα ή να μένουν αιωρούμενα στο άγκιστρο ανάρτησης.
- Το βάρος του φορτίου που πρόκειται να ανυψωθεί δεν επιτρέπεται να ξεπερνάει το επιτρεπόμενο όριο ασφαλείας. Το φορτίο πρέπει να κατανέμεται ομοιόμορφα και η ανάρτησή του να είναι ασφαλής.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ:

- Υπάρχει το δελτίο καταλληλότητας κάθε οχήματος, το οποίο ελέγχεται και αναθεωρείται και το δελτίο συντήρησης, το οποίο ενημερώνεται από τον συντηρητή του εργοταξίου.
- Το όχημα πρέπει να φέρει Άδεια κυκλοφορίας και να είναι ασφαλισμένο.
- Το όχημα πρέπει να έχει περάσει τον περιοδικό έλεγχο του ΚΤΕΟ.
- Το όχημα πρέπει να φέρει κιβώτιο Α' Βοηθειών.
- Το όχημα πρέπει να φέρει πυροσβεστήρα.
- Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με καμπίνα προστασίας, με ηχητική κόρνα και φωτεινό σήμα κατά την όπισθεν.
- Ο οδηγός του αυτοκινήτου φέρει και την ευθύνη της καλής κατάστασης του οχήματος και ενημερώνει υπεύθυνα άτομα του συνεργείου για τυχόν επισκευές.
- Πρέπει να γίνεται τακτικός έλεγχος στα φρένα, την κόρνα, τα φώτα τους υαλοκαθαριστήρες και τα λοιπά συστήματα ασφαλείας.
- Πρέπει να δένονται με ασφάλεια τα φορτία πριν ξεκινήσει το όχημα.
- Απαγορεύεται η κατάβαση και η ανάβαση από οχήματα όταν αυτά δεν έχουν σταματήσει τελείως.
- Απαγορεύεται το κάπνισμα κατά τον ανεφοδιασμό σε καύσιμα. Την ώρα αυτή η μηχανή πρέπει να είναι σβηστή.
- Απαγορεύεται η φόρτωση των οχημάτων περισσότερο από το μέγιστο επιτρεπόμενο.
- Πρέπει να γίνει ιδιαίτερος έλεγχος για την καλή λειτουργία των φρένων και της κόρνας.
- Απαγορεύεται η χρήση των οχημάτων για άλλες εργασίες εκτός απ' αυτές για τις οποίες έχουν κατασκευασθεί.

ΦΟΡΤΩΤΕΣ:

- Υπάρχει το δελτίο καταλληλότητας κάθε μηχανήματος το οποίο ελέγχεται και αναθεωρείται και το δελτίο συντήρησης το οποίο ενημερώνεται απ τον συντηρητή του εργοταξίου.
- Πρέπει να έχει αναρτημένους προβολείς που και χρησιμοποιεί.
- Η χρήση των φορτωτών αυτών είναι μόνο για την εργασία που προβλέπεται (μεταφορά και φόρτωση προϊόντων) και γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένα άτομα (χειριστής).
- Απαγορεύεται η μεταφορά του προσωπικού μέσα στον κάδο, παρά μόνο εάν ο φορτωτής είναι εφοδιασμένος με ειδικό καλάθι το οποίο πληροί τις προδιαγραφές (κουπαστή, καλή κατασκευή, σωστό στερέωμα επάνω στον φορτωτή).
- Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση του κάδου για φρενάρισμα παρά μόνο σε μεγάλη ανάγκη.
- Επιθεωρείται καθημερινά η στάθμη του νερού και συμπληρώνεται.
- Το όχημα πρέπει να φέρει Άδεια κυκλοφορίας και να είναι ασφαλισμένο.
- Το όχημα πρέπει να έχει περάσει τον περιοδικό έλεγχο του ΚΤΕΟ.
- Το όχημα πρέπει να φέρει κιβώτιο Α' Βοηθειών.
- Το όχημα πρέπει να φέρει πυροσβεστήρα.
- Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με καμπίνα προστασίας, με ηχητική κόρνα και φωτεινό σήμα κατά την όπισθεν.

4.4.4. Μέτρα κατά τη χρήση ηλεκτρικών μηχανημάτων

- Πριν από τη χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρικού μηχανήματος– εργαλείου, πρέπει αυτό να ελέγχεται από ειδικευμένο άτομο εάν είναι σωστά γειωμένο, εκτός αν έχει διπλή μόνωση και δεν χρειάζεται γείωση.
- Πριν από τη χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρικού μηχανήματος, πρέπει αυτό να ελέγχεται εάν το περίβλημα του έχει υποστεί επικίνδυνες για την ασφάλή του χρήση φθορές.
- Όλα τα καλώδια, οι πρίζες και οι σύνδεσμοι πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και η συνδεσμολογία τους να είναι σωστή. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται συσκευή με σπασμένους – φθαρμένους ρευματολήπτες.
- Για τη χρήση οποιασδήποτε ηλεκτρικής συσκευής ή μηχανήματος θα πρέπει να τηρούνται οι οδηγίες του κατασκευαστή

- Τα καλώδια δεν πρέπει να σέρνονται στο δάπεδο με κίνδυνο να υποστούν φθορές και να προκαλούν προβλήματα στην ασφαλή κίνηση των εργαζομένων.
- Οι εργαζόμενοι που χρησιμοποιούν τα ηλεκτρικά μηχανήματα απαγορεύεται να πατούν σε υγρές επιφάνειες, τα δε μηχανήματα – συσκευές πρέπει να διατηρούνται στεγνά και καθαρά.
- Όλα τα ηλεκτρικά μηχανήματα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για τον σκοπό για τον οποίο προορίζονται και έχουν σχεδιαστεί.
- Όλα τα ηλεκτρικά μηχανήματα που δεν χρησιμοποιούνται πρέπει να αποσυνδέονται από το ηλεκτρικό κύκλωμα.
- Τα ηλεκτρικά μηχανήματα πρέπει να επιθεωρούνται πριν από κάθε χρήση και να συντηρούνται κανονικά από ειδικευμένο άτομο.

4.4.5. Μέτρα για χρήση εργαλείων χειρός

Ο εργοδηγός είναι υποχρεωμένος να:

- Εξασφαλίσει ότι είναι διαθέσιμα τα απαραίτητα εργαλεία για την εκτέλεση της εργασίας.
- Εξασφαλίσει ότι τα εργαλεία χρησιμοποιούνται σωστά από το προσωπικό.
- Ελέγξει αν η εργασία γίνεται κοντά σε ηλεκτρικές συσκευές, εύφλεκτες ουσίες και αν ναι να λάβει τα απαραίτητα μέτρα προστασίας
- Εξασφαλίζει ότι τα εργαλεία συντηρούνται κατάλληλα.

Οι εργαζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να:

- Ελέγχουν τα εργαλεία και να ζητούν την άμεση αντικατάστασή των κατεστραμμένων.
- Χρησιμοποιούν τα εργαλεία σωστά ώστε να μην καταστρέφονται.
- Χρησιμοποιούν τα εργαλεία μόνο για το σκοπό που σχεδιάστηκαν.
- Διατηρούν τα εργαλεία τους καθαρά.
- Ζητούν αντικατάσταση των χαμένων εργαλείων.

Ο εργοδηγός πρέπει να επιθεωρεί τα εργαλεία πριν τη χρήση τους καθώς και κατά τη διάρκεια που χρησιμοποιούνται αναλόγως της εργασίας. Κατά τη χρήση εργαλείων χειρός πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στα ακόλουθα:

- Οι κεφαλές των σφυριών να είναι σταθερές και χωρίς φθορές.
- Οι επιφάνειες κοπής να διατηρούνται κοφτερές.
- Οι λαβές στις λίμες να είναι σταθερές.
- Οι μύτες των κατσαβιδιών να μην έχουν φθαρεί.
- Έλεγχος όλων των εργαλείων για τυχόν φθορές.
- Χρησιμοποίηση του κατάλληλου εργαλείου για κάθε δουλειά.
- Απαιτείται σωστή συντήρηση, καθαρισμός και αποθήκευση.
- Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση μη μονωμένων εργαλείων κοντά σε ηλεκτρικές συσκευές.
- Απαγορεύεται η χρήση εργαλείων από σίδηρο κοντά σε εύφλεκτα υλικά και σε συνθήκες πίεσης που ευνοούν την έκρηξη.
- Απαγορεύεται η τοποθέτηση εργαλείων πάνω σε κράσπεδα ή κάγκελα από όπου μπορούν να πέσουν σε χαμηλότερο επίπεδο.

4.5. Μέτρα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ)

Για την ασφάλεια όλων των εργαζομένων σύμφωνα με το Π.Δ. 396/94 επιβάλλεται η πιστή εφαρμογή των παρακάτω οδηγιών:

- Να φοράτε πάντα παπούτσια ασφαλείας ή μπότες, φόρμα και κράνος, όταν κυκλοφορείτε στους δρόμους και στις εγκαταστάσεις του εργοταξίου.
- Να φοράτε πάντα όλα τα απαιτούμενα είδη ατομικής προστασίας κατά την εκτέλεση μιας συγκεκριμένης εργασίας.

- Διατηρείτε καθαρά και σε καλή κατάσταση τα ατομικά σας μέσα προστασίας, φροντίζετε να τα αλλάζετε όταν παρουσιάζουν φθορά και να τα αποθηκεύετε σε κατάλληλο μέρος (ιματιοθήκες) για να μην καταστρέφονται.

Για την προστασία των εργαζομένων γενικά, ο Ανάδοχος διαθέτει όλα τα απαραίτητα είδη ατομικής προστασίας σε ικανοποιητικά αποθέματα που βρίσκονται στην κεντρική Αποθήκη.

Γυαλιά ασφαλείας

Για την αποφυγή ατυχημάτων στα μάτια, επιβάλλεται οι εργαζόμενοι να φορούν γυαλιά ασφαλείας. Οι διάφοροι τύποι γυαλιών είναι οι εξής:

- Γυαλιά ειδικά για εργασίες κοπής με συσκευή οξυγόνο-ασετιλίνης.
- Γυαλιά ή μάσκα με ειδικό γυαλί για εργασίες ηλεκτροσυγκόλλησης.

Γάντια

Στη διάθεση του προσωπικού βρίσκονται γάντια διαφόρων τύπων:

- Δερμάτινα γάντια των οποίων η χρήση είναι υποχρεωτική σε εργασίες χειρισμού κοφτερών και μυτερών αντικειμένων για να προστατεύονται τα δάκτυλα και τα χέρια από κοψίματα, τρυπήματα και τραυματισμούς γενικά.
- Λαστιχένια γάντια ηλεκτρολόγων (τύπου ΔΕΗ) των οποίων η χρήση είναι υποχρεωτική για ηλεκτροτεχνίτες που είναι υποχρεωμένοι να εργάζονται σε κυκλώματα υπό τάση.

Παπούτσια ασφαλείας

- Τα άρβυλα είναι υποχρεωτικά για όλους τους εργαζομένους που διακινούνται στους δρόμους και τις εγκαταστάσεις του εργοταξίου.
- Οι μπότες είναι υποχρεωτικές σε χώρους με νερά, λάσπες και ουσίες και γενικά οπουδήποτε η χρήση άρβυλου θα έκανε προβληματική και ανασφαλή την εργασία του προσωπικού.
- Απαγορεύεται η χρήση ελαφρών υποδημάτων ή ανοιχτών (σαγιονάρες, πέδιλα).

Στολή εργασίας

Είναι υποχρεωτική για όλο το προσωπικό, το οποίο ανάλογα με το είδος και την επικινδυνότητα της εργασίας που εκτελεί, φορά τον κατάλληλο τύπο φόρμας.

Οι τύποι αυτοί είναι οι εξής:

- Κοινές φόρμες εργασίας διμερείς.
- Αδιάβροχες έναντι βροχής κτλ.

Γυαλιά – Προσωπίδες.

Για την αποφυγή ατυχημάτων στα μάτια, επιβάλλεται οι εργαζόμενοι να φορούν γυαλιά ασφαλείας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές ΕΛΟΤ EN 166. Τα γυαλιά θα φέρονται σε εργασίες καθαιρέσεων, χρήσης τροχού, τεμαχισμού λίθων, παραγωγής εργοταξιακού σκυροδέματος ή τσιμεντοκονιάματος, σε συνθήκες ισχυρού ανέμου και χρήσης ασφαλτοκόπτη. Ειδικότερα οι εργαζόμενοι σε εργασίες κοπής με συσκευή οξυγόνου – ασετιλίνης ή ηλεκτροσυγκόλλησης θα πρέπει να φορούν ειδικά γυαλιά για την αποφυγή ατυχημάτων στα μάτια. Οι διάφοροι τύποι γυαλιών είναι οι εξής:

- Γυαλιά ειδικά για εργασίες κοπής με συσκευή οξυγόνο-ασετιλίνη.
- Γυαλιά ή μάσκα με ειδικό γυαλί για εργασίες ηλεκτροσυγκόλλησης.
- Γυαλιά για τους χειριστές εκτοξευμένου σκυροδέματος.
- Γυαλιά για τους χειριστές διατρητικών μηχανημάτων πλην της περιπτώσεως που αυτοί εργάζονται σε καμπίνα διατρητικού μηχανήματος.

Αναπνευστικές Μάσκες,

Προστασία έναντι σκόνης και αιωρούμενων σωματιδίων απλές, σε εργασίες κατεδαφίσεων, καθαιρέσεων, κοπής λίθων, μαρμάρων, πλακιδίων, παραγωγής εργοταξιακού σκυροδέματος ή τσιμεντοκονιάματος.

Κράνη

Απαγορεύεται η εργασία ή η κυκλοφορία μέσα στο εργοτάξιο χωρίς κράνος ασφαλείας.

Για την προστασία από υψηλούς θορύβους ιδίως στα υπόγεια έργα, οι εργαζόμενοι θα χρησιμοποιούν ωτασπίδες.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ:

Οι εργοδηγοί είναι υπεύθυνοι να:

- Ελέγχουν ότι όλο το προσωπικό είναι εφοδιασμένο με τα κατάλληλα ΜΑΠ.
- Να διασφαλίζουν ότι τα ΜΑΠ χρησιμοποιούνται από το προσωπικό.
- Να διασφαλίζουν ότι τα ΜΑΠ συντηρούνται επαρκώς και είναι σε καλή κατάσταση.
- Να ελέγχουν αν μεταβάλλονται οι συνθήκες εργασίας των εργαζομένων και αν απαιτούνται συμπληρωματικά ή διαφορετικά ΜΑΠ.
- Εάν οι εργοδηγοί έχουν αμφιβολία για οτιδήποτε θα πρέπει να αναζητήσουν βοήθεια από τον Επιβλέποντα μηχανικό του Αναδόχου ή της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Οι εργαζόμενοι είναι υπεύθυνοι να:

- Ενημερώνονται για τα ΜΑΠ και να τα χρησιμοποιούν όταν τους ζητείται.
- Συντηρούν κατάλληλα τα ΜΑΠ που τους παρασχέθηκαν.
- Τοποθετούν τα ΜΑΠ σε ασφαλή χώρο μετά το τέλος της εργασίας τους.
- Ζητούν άμεση αντικατάσταση των ΜΑΠ σε περίπτωση απώλειας ή φθοράς τους.

Γενικότερα όσοι κινούνται στους χώρους του εργοταξίου θα πρέπει:

- Να φορούν πάντα υποδήματα ασφαλείας ή μπότες, φόρμα και κράνος, όταν κυκλοφορούνε στους δρόμους και στις εγκαταστάσεις του εργοταξίου.
- Να φορούν πάντα όλα τα απαιτούμενα είδη ατομικής προστασίας κατά την εκτέλεση μιας συγκεκριμένης εργασίας.
- Να διατηρούν καθαρά και σε καλή κατάσταση τα ατομικά μέσα προστασίας, να φροντίζουν να τα αλλάζουν όταν παρουσιάζουν φθορά και να τα αποθηκεύουν σε κατάλληλο μέρος [ιματιοθήκες] για να μην καταστρέφονται.

4.6. Πυροπροστασία - πυρόσβεση

4.6.1. Πρόληψη Πυρκαϊάς

Για την πρόληψη της πυρκαγιάς ισχύουν αυστηρά οι παρακάτω κανόνες:

- Απαγορεύεται στους εργαζομένους το κάπνισμα και το άναμμα φωτιάς ή η εκτέλεση εργασίας που προκαλεί υπερθέρμανση ή σπινθήρα μέσα σε περιοχές του εργοταξίου στις οποίες υπάρχουν σχετικές οδηγίες και γενικά σε χώρους όπου υπάρχουν εύφλεκτα υλικά.
- Απαγορεύεται η χρήση γυμνής φλόγας ή οποιαδήποτε εργασία που προκαλεί σπινθήρα, φλόγα ή θερμότητα, χωρίς την άδεια του υπεύθυνου εργοδηγού.
- Οι χώροι εργασίας θα πρέπει να διατηρούνται καθαροί (απομακρύνοντας αμέσως όλα τα σκουπίδια και τα εύφλεκτα υλικά όπως λάδια, στουπιά, χαρτιά, υφάσματα, ξύλα κλπ).
- Πρέπει να υπάρχει πάντοτε έξοδος ελεύθερη και χωρίς εμπόδια, για άμεση απομάκρυνση, σε περίπτωση που κινδυνεύει η ζωή κάποιου από πυρκαϊά.

4.6.2. Καταπολέμηση Πυρκαϊάς

- Το πυροσβεστικό υλικό πρέπει να είναι άμεσα ορατό από τους εργαζόμενους και πάντα σε κατάσταση για άμεση χρήση.
- Απαγορεύεται αυστηρά η χρησιμοποίηση όλων των διατιθέμενων μέσων αντιμετώπισης πυρκαγιάς για άλλους σκοπούς, πέραν αυτών για τους οποίους προορίζονται.
- Τα μέσα κατάσβεσης πυρκαγιάς στο εργοτάξιο πρέπει να είναι:

- πυροσβεστήρες CO₂ για κατάσβεση στερεών, υγρών, αερίων καυσίμων και ηλεκτρικών εγκαταστάσεων
- άμμος για αρχικό περιορισμό της έκτασης της πυρκαγιάς
- εργαλεία, δηλαδή σκαπάνες και φυτάρια
- Οι εργαζόμενοι πρέπει να γνωρίζουν τα πυροσβεστικά μέσα που θα υπάρχουν στο εργοτάξιο, τις θέσεις τους, για ποια είδη πυρκαγιάς είναι κατάλληλα και τους τρόπους χρήσης τους.
- Για πυρκαγιές σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις από βραχυκυκλώματα ή από υγρά καύσιμα, απαγορεύεται να χρησιμοποιηθούν πυροσβεστήρες νερού και γενικά νερό.
- Το νερό θα χρησιμοποιείται από τους εργαζόμενους για κατάσβεση πυρκαγιάς μόνο από στερεά και κυρίως ελαφρά στερεά υλικά, όπως χαρτιά, χόρτα, στουτιά, ξυλεία κλπ., όπου καλό είναι να αποφεύγεται η χρήση πυροσβεστήρων CO₂.
- Ο χώρος πρέπει να διατηρείται καθαρός από χαρτιά και εύφλεκτα υλικά και να γίνονται περιοδικά αποψιλώσεις του χώρου του εργοταξίου.

4.6.3. Οδηγίες επέμβασης σε περίπτωση πυρκαϊάς.

Εάν κάποιος αντιληφθεί φωτιά σε οποιοδήποτε σημείο εντός και εκτός των εγκαταστάσεων του εργοταξίου θα πρέπει αμέσως να ειδοποιήσει:

- Το τμήμα που βρίσκεται πλησιέστερα στο σημείο φωτιάς. Στη συνέχεια να προσπαθήσει να σβήσει ή να περιορίσει όσο είναι δυνατόν τη φωτιά χρησιμοποιώντας όλα τα κατάλληλα για την περίπτωση μέσα πυροσβεστικά.
- Το προσωπικό πυρασφάλειας.

Εάν για οποιοδήποτε λόγο δεν απαντά το τηλέφωνο των παραπάνω, να καλείται αμέσως η πυροσβεστική Υπηρεσία (199).

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Όλες οι ενέργειες επέμβασης πρέπει να κατευθύνονται από τον υπεύθυνο βάρδιας ή τον Εργοταξίαρχη.

4.7. Σχέδιο αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης

4.7.1. Γενικά

Κάθε εργοταξιάρχης είναι υπεύθυνος για τη σύνταξη του Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης, το οποίο θα συμπεριλαμβάνει σχέδιο για την ενημέρωση ή και τροποποίηση του. Το προσωπικό πρέπει να ενημερώνεται και να εκπαιδεύεται, με ευθύνη του Εργοταξίαρχη πάνω στην εφαρμογή του Σχεδίου.

Ο επικεφαλής κάθε βάρδιας (επιστάτης ή εργοδηγός) σε συνεργασία με τον μηχανικό ασφαλείας, πρέπει να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών, όπως αυτά αναφέρονται παρακάτω:

4.7.2. Εργατικό ατύχημα

Σε κάθε εργατικό ατύχημα αμέσως ειδοποιείται ο εργοταξιάρχης (ή ο εργοδηγός) και η ομάδα ασφαλείας (ονοματεπώνυμο ατυχηματία και θέση του συμβάντος) και προσφέρονται οι πρώτες βοήθειες και αν ο τραυματισμός είναι σοβαρής μορφής υποχρεούται να φροντίσει για την μεταφορά του τραυματισμένου στο πλησιέστερο Κέντρο Υγείας ή Νοσοκομείο.

Κάθε τμήμα είναι υποχρεωμένο να έχει φαρμακείο εξοπλισμένο κατάλληλα με όλα τα απαραίτητα φάρμακα και υλικά γενικά για την παροχή πρώτων βοηθειών σε περίπτωση ατυχήματος. Σε περίπτωση ελαφρού ατυχήματος:

- Μετά από κάθε ελαφρύ τραύμα ο ατυχηματίας πρέπει να χρησιμοποιήσει βασικά μέτρα θεραπείας και κυρίως καθαρίσμα καλό (αντισηπτικό) και ενδεχομένως επίδεσμο.

- Εάν η κατάσταση του τραύματος απαιτεί την άμεση επιμέλεια νοσοκόμου, ο εργοδηγός βάρδιας θα ενεργήσει για την μεταφορά του ατυχηματία στο πλησιέστερο νοσοκομείο.

Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος:

- Είναι απαραίτητο να δοθούν στον ατυχηματία όλες οι στοιχειώδεις πρώτες βοήθειες στον τόπο του ατυχήματος πριν μεταφερθεί στο Νοσοκομείο.

4.7.3. Ειδοποίηση εκτάκτου ανάγκης

Οι άνθρωποι που θα εντοπίσουν πρώτοι την κατάσταση έκτακτης ανάγκης οφείλουν να ενημερώσουν τον Εργοταξίαρχο το ταχύτερο δυνατό (ονοματεπώνυμο ατυχηματία και θέση του συμβάντος) ή τον αντικαταστάτη του σε περίπτωση απουσίας του πρώτου.

Στη συνέχεια όλοι οι εργαζόμενοι συγκεντρώνονται σε προκαθορισμένα σημεία για περαιτέρω οδηγίες.

Η διοίκηση της Εργοληπτικής Επιχείρησης εξουσιοδοτεί προς αποφυγή οποιουδήποτε εργατικού ατυχήματος: τον συντονιστή σε θέματα ασφαλείας, τον Μηχανικό Ασφαλείας, τον Ιατρό Εργασίας, τους Σαμαρείτες (ένας τουλάχιστον σε κάθε βάρδια) και οργανώνεται μια “Ομάδα Έκτακτης Ανάγκης” με επικεφαλής το Μηχανικό Ασφαλείας και από 10 άτομα και θα είναι κατάλληλα οργανωμένα, ώστε επαρκής αριθμός μελών της να είναι διαθέσιμος για δράση και βοήθεια οποτεδήποτε κατά τη διάρκεια των εργασιών.

Η υπ’ όψη ομάδα θα εκπαιδευτεί από ειδικευμένο προσωπικό. Κάθε μέλος της ομάδας θα είναι ικανό να δώσει πρώτες βοήθειες, να λειτουργήσει τους εξοπλισμούς των αναπνευστικών συσκευών και τον εξοπλισμό πυρόσβεσης και να έχει δυνατότητα άμεσης προσπέλασης των μετώπων εργασίας.

Ο Μηχανικός Ασφαλείας του έργου ευθύνεται για την επίβλεψη της εκτέλεσης των εργασιών σύμφωνα προς τις ισχύουσες περί ασφαλείας διατάξεις και τις προδιαγραφές του Κτ Ε.

Τα καθήκοντα της Ομάδας Έκτακτης Ανάγκης είναι:

- Παροχή Πρώτων Βοηθειών.
- Παροχή και διανομή Μ.Α.Π.
- Ενημέρωση προσωπικού.
- Ορισμός ενός τουλάχιστον σαμαρείτη σε κάθε βάρδια εργασίας.
- Εξασφάλιση και συντήρηση των παρακάτω υλικών.
 - Μία (1) μάλλινη κουβέρτα
 - Μία (1) φιάλη οξυγόνου
 - Υλικά για επίδεση τραυμάτων, απολύμανση κ.λ.π
 - Ενέσεις αναλγητικές.
 - Αναπνευστικές συσκευές για την παρακράτηση σκόνης.
 - Τρεις (3) λαμπτήρες ανθεκτικοί σε έκρηξη.
 - Σετ φαρμακείου στα κύρια μέτωπα εργασιών.
- Συντήρηση και επιθεώρηση των μέσων πυρόσβεσης, την καταλληλότητα αυτών και την διανομή τους όταν χρειαστούν.

4.7.4. Διαδικασία εκκένωσης εργοταξίου

Ανάλογα με τη σοβαρότητα της κατάστασης, ο Εργοταξίαρχος ή άλλο πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από αυτόν, θα κρίνει αν απαιτείται εκκένωση του χώρου εργασίας. Κατά την εκκένωση οι εργαζόμενοι θα πρέπει να συγκεντρώνονται σε προκαθορισμένους από το Σχέδιο Εκκένωσης χώρους ώστε να καταμετρηθούν. Τελευταίοι πρέπει να φύγουν οι Μηχανικοί και οι Εργοδηγοί ώστε να βεβαιωθούν ότι όλοι έχουν εγκαταλείψει τους χώρους εργασίας. Η διαδικασία φέρεται από κοινού εις πέρας σε συνεργασία με την υπάρχουσα διαδικασία που ακολουθεί η Υπηρεσία.

4.7.5. Αναγγελία-αναφορά ατυχήματος – πρώτες ενέργειες

Η διοίκηση της Εργοληπτικής Επιχείρησης εξουσιοδοτεί προς αποφυγή οποιουδήποτε εργατικού ατυχήματος, τον Συντονιστή Ασφαλείας, τον Μηχανικό Ασφαλείας και τον Ιατρό Εργασίας, για δράση και βοήθεια οποτεδήποτε κατά τη διάρκεια των εργασιών.

Η διαδικασία αυτή εφαρμόζεται σε όλες τις περιπτώσεις ατυχημάτων που συμβαίνουν σε προσωπικό του εργολάβου ή των Υπεργολάβων ή σε τρίτους (επισκέπτες, περαστικούς, κ.λπ. στον χώρο του εργοταξίου.

Σκοπός της διαδικασίας είναι ο καθορισμός των ενεργειών, σύμφωνα με τις ορισμένες από το Νόμο υποχρεώσεις της επιχείρησης, για την αναγγελία, δηλαδή βεβαίωση, των κάθε μορφής ατυχημάτων. Πρόσθετος σκοπός είναι η ενημέρωση των προϊσταμένων του Εργολάβου, του Κυρίου του έργου και των άμεσα ενδιαφερομένων υπηρεσιών για τα ατυχήματα αυτά.

Εάν κάποιος εργαζόμενος τραυματιστεί ή παρουσιάσει πρόβλημα υγείας, πρέπει άμεσα να κλιθεί η κατάλληλη βοήθεια – ΕΚΑΒ. Σε κάθε εργατικό ατύχημα αμέσως ειδοποιείται ο Γιατρός Ασφαλείας και προσφέρονται οι πρώτες βοήθειες.

Εάν διαπιστωθεί ότι αιτία του ατυχήματος είναι η ηλεκτροπληξία ή η φωτιά, θα πρέπει κατ'αρχήν να απομακρυνθεί ο τραυματίας με ασφάλεια από το αίτιο εάν δεν είναι δυνατόν να αντιμετωπισθεί άμεσα η αιτία.

Διαπιστώνεται η κατάσταση του τραυματία ως προς τις αισθήσεις του και αποφεύγεται η περαιτέρω μετακίνησή του. Ο τραυματίας διατηρείται ζεστός, στεγνός και ελέγχεται ο σφυγμός του. Εάν διαπιστωθεί ότι ο τραυματίας αναπνέει με δυσκολία, πρέπει άμεσα να εφαρμοστεί η τεχνική της τεχνητής αναπνοής. Εάν ο τραυματίας αιμορραγεί πρέπει να δεθεί το τραύμα του με σχετική πίεση όχι υπερβολική. Εάν η αιμορραγία είναι σε κάποιο άκρο τότε αυτό πρέπει να τοποθετηθεί σε ύψος ώστε να μειωθεί η αιμορραγία

Αν ο τραυματισμός είναι σοβαρά, οι Υπεύθυνοι Ασφαλείας υποχρεούνται να φροντίσουν άμεσα για την μεταφορά του τραυματισμένου στο πλησιέστερο Νοσοκομείο.

Οι τεχνικοί ασφαλείας του Εργοταξίου προβαίνουν σε έρευνα και ανάλυση του Ατυχήματος προκειμένου να διαπιστωθούν τα αίτια.

Ο Προϊστάμενος Τμήματος στο οποίο ανήκει ο ατυχηματίας, προβαίνει κατά περίπτωση στις εξής ενέργειες:

- Εάν πρόκειται για ελαφρύ ατύχημα που θα συνεπάγεται ολιγόωρη απουσία του ατυχηματία -μικρότερη από 8 ώρες- από την εργασία, συμβουλευεται την Έκθεση Τεχνικών Ασφαλείας και προτείνει λύσεις ή κάνει συστάσεις (ανάλογα με τα αίτια) έτσι ώστε να μην επαναληφθεί παρόμοιο ατύχημα.
- Εάν πρόκειται για σοβαρό ατύχημα που θα έχει σαν αποτέλεσμα μια διακοπή εργασίας- από πλευράς ατυχηματία-μεγαλύτερη από 8 ώρες, ο Προϊστάμενος του ατυχηματία:
 - Ενημερώνει το γραφείο προσωπικού μέσα σε 24 ώρες το αργότερο από τη στιγμή του ατυχήματος αφού ερευνήσει τα αίτια και συμβουλευθεί τη σχετική έκθεση των Τ.Α.
 - Προτείνει λύσεις ή κάνει συστάσεις (ανάλογα με τα αίτια) ώστε να μην επαναληφθούν παρόμοια ατυχήματα.

Σε περίπτωση κοινού ατυχήματος πρέπει να γίνουν οι εξής ενέργειες:

- Άμεση παροχή Α΄ Βοηθειών, που γίνονται με μέριμνα του Εργοταξιάρχη του Εργοταξίου όπου συνέβη το ατύχημα, και με την βοήθεια των ειδικά εκπαιδευμένων σε Α΄ βοήθειες εργαζομένων.
- Μεταφορά του τραυματισμένου στο πλησιέστερο Γενικό Νοσοκομείο, αν απαιτείται η επιμέλεια Νοσοκόμου.
- Συμπλήρωση και αποστολή, μέσα σε 24 ώρες, του εντύπου αναφοράς του ατυχήματος.

Για την ύπαρξη του Ατυχήματος ενημερώνονται άμεσα:

- Ο Τεχνικός Ασφαλείας του έργου
- Ο Εργολάβος (Ανάδοχος)
- Ο Κύριος του έργου
- Ο Επιβλέπων του έργου
- Το αρμόδιο τμήμα του Σώματος Επιθεώρησης εργασίας από τον Τεχνικό Ασφαλείας
- Το αρμόδιο Αστυνομικό Τμήμα από τον Τεχνικό Ασφαλείας
- Ο Τεχνικός Ασφαλείας συμπληρώνει τη δήλωση Ατυχήματος και το καταγράφει στο ειδικό βιβλίο ατυχημάτων

Για την εφαρμογή της παραπάνω διαδικασίας χρησιμοποιείται το έντυπο «Αναφορά Ατυχήματος από το Εργοτάξιο προς τη Διοίκηση του Εργολάβου, τον Κύριο του έργου, ΚΕΠΕΚ και την Αστυνομία». Μετά την Αναγγελία ατυχήματος ενημερώνεται αμέσως η Επιθεώρηση εργασίας από τον Προϊστάμενο του τμήματος στο οποίο ανήκει ο Ατυχηματίας. Η διοίκηση της Εργοληπτικής Επιχείρησης εξουσιοδοτεί προς αποφυγή οποιουδήποτε εργατικού ατυχήματος: τον Συντονιστή σε θέματα ασφάλειας, τον Μηχανικό Ασφαλείας και τον Ιατρό εργασίας.

Ο μηχανικός Ασφαλείας του έργου ευθύνεται για την επίβλεψη της εκτέλεσης των εργασιών σύμφωνα προς τις ισχύουσες περί ασφάλειας διατάξεις και τις προδιαγραφές του Κτ.Ε.

Στο χώρο του εργοταξίου θα διαμορφωθεί και θα υπάρχει συνέχεια σε εμφανή θέση μικρό φορητό φαρμακείο με τα απαραίτητα είδη πρώτων βοηθειών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 110 του Π.Δ. 1037/81. Το φορητό φαρμακείο θα συντηρείται και θα ανανεώνονται όλα τα είδη που δεν καταναλίσκονται κάθε έξι μήνες. Σε εμφανή θέση δίπλα στο φαρμακείο, θα αναγράφονται η διεύθυνση και το τηλέφωνο του πλησιέστερου φαρμακείου της περιοχής και του υποκαταστήματος ΙΚΑ που καλύπτει την περιοχή.

4.7.6. Τήρηση εντυπων επι τόπου του έργου

Σύμφωνα με τον Νόμο 1396/83, άρθρο 8, τηρούνται:

- Επί τόπου του έργου τηρείται ημερολόγιο μέτρων ασφαλείας το οποίο είναι θεωρημένο από την τοπική Επιθεώρηση εργασίας και «βιβλίο γραπτών υποδείξεων Τ.Α & Γ.Ε.» στο οποίο αναγράφονται από τον Μηχανικό Ασφαλείας περιστατικά παράβασης των κανόνων ασφαλείας από τους εργαζόμενους καθώς και υποδείξεις για το τι πρέπει να γίνει από τον Εργοταξίαρχη.
- Επίσης τηρείται Βιβλίο Ατυχημάτων όπου σημειώνονται όλα τα ατυχήματα που συμβαίνουν από τα πιο σοβαρά έως τα λιγότερα σοβαρά.
- Συνημμένα σας υποβάλουμε υπόδειγμα ημερολογίου μέτρων ασφαλείας και βιβλίο ατυχημάτων το οποίο μας αποστάληκε από την υπηρεσία.

Στο χώρο του εργοταξίου αναρτούνται έντυπα που καθοδηγούν και ενημερώνουν τους εργαζόμενους σε ζητήματα ασφάλειας και υγιεινής.

4.7.7. Προστασία περιβάλλοντος (ν. 1650/86)

Ως περιβάλλον νοείται τόσο το Φυσικό Περιβάλλον όσο και το Ανθρωπογενές.

Η προστασία του περιβάλλοντος είναι μεγίστης σημασίας για την Κοιν/ξία.

Ο σχεδιασμός των έργων γίνεται πάντα κατά τέτοιο τρόπο ώστε να επιτυγχάνονται:

- Η μέγιστη δυνατή εναρμόνιση του Έργου στο περιβάλλον.
- Η ελάχιστη δυνατή διατάραξη του περιβάλλοντος.

Οι παραπάνω στόχοι ικανοποιούνται τόσο κατά τη διάρκεια ζωής του έργου, όσο και κατά τη διάρκεια κατασκευής του.

5. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

5.1. Προσπέλαση στο εργοτάξιο και στις θέσεις εργασίας

Η προσπέλαση στο εργοτάξιο γίνεται άμεσα από το υφιστάμενο τοπικό δίκτυο.

Η πρόσβαση στις θέσεις εργασίας επιτρέπεται μόνο στους εργαζομένους και στους αρμόδιους υπεύθυνους και μόνο από συγκεκριμένες θέσεις των σημάτων του εργοταξίου.

5.2. Κυκλοφορία πεζών και οχημάτων της περιοχής

Οι σημάνσεις του χώρου εργασίας του εργοταξίου θα πρέπει να διαμορφώνονται έτσι ώστε να αποτρέπεται η παραβίασή της και η διέλευση πεζών μέσα από το εργοτάξιο.

Για την κυκλοφορία των πεζών – κατοίκων και διερχομένων από την περιοχή του έργου, θα πρέπει να δημιουργηθούν ασφαλείς διάδρομοι πλάτους τουλάχιστον 70εκ.

Για την κυκλοφορία των οχημάτων από την περιοχή του εργοταξίου πρέπει να δίνεται ειδική άδεια για τη διακοπή της κυκλοφορίας του δρόμου και να γνωστοποιείται τουλάχιστον 2 ημέρες πριν από την διακοπή της κυκλοφορίας στους κατοίκους της περιοχής του έργου. Επίσης πρέπει να γίνεται ρύθμιση της κυκλοφορίας με κατάλληλες σημάνσεις, από γειτονικούς δρόμους.

Όλη η περιοχή του εργοταξίου καθώς και οι δίοδοι των πεζών που θα δημιουργηθούν θα πρέπει να φωτίζονται επαρκώς κατά τη διάρκεια της νύχτας.

5.3. Αντιμετώπιση κατοίκων της περιοχής

Κατά την εκτέλεση του έργου θα πρέπει να τηρούνται στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό τα εξής:

- Να τηρούνται οι ώρες κοινής ησυχίας
- Να γίνεται προσπάθεια περιορισμού του προκαλούμενου θορύβου
- Να λαμβάνονται μέτρα περιορισμού (διαβροχή, συσκευασία) της τυχόν δημιουργούμενης σκόνης

5.4. Αποκομιδή αχρήστων υλικών

- Τα άχρηστα υλικά, οι συσκευασίες των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν και τα υπολείμματα τροφών θα συλλέγονται σε πλαστικούς σάκους αντοχής και θα μεταφέρονται στους υπάρχοντες στην περιοχή δημοτικούς κάδους απορριμμάτων.
- Τα προϊόντα καθαιρέσεων και εκσκαφών θα φορτώνονται σε φορτηγό και θα απομακρύνονται άμεσα από τον χώρο του έργου, θα απορρίπτονται δε σε χώρους ειδικούς.

5.5. Διαχείριση μηχανικίνητου εξοπλισμού

Ο παραπάνω ΜΕ σε καμία περίπτωση δεν θα παραμείνει εκτεθειμένος στο χώρο του εργοταξίου. Καθημερινά με το πέρας της εργασίας θα σταθμεύεται σε συγκεκριμένο περιφραγμένο χώρο του εργοταξίου και όλα τα μηχανήματα θα ασφαρίζονται αφού όλα τα εξαρτήματα (λεπίδα, αναμοχλευτής, κάδος) θα είναι κατεβασμένα. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται ο ΜΕ να αφήνεται μετά το πέρας των εργασιών σε τέτοιες θέσεις που θα προκαλούν προβλήματα στην κυκλοφορία οχημάτων και πεζών της ευρύτερης περιοχής εκτέλεσης του έργου.

6. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

6.1. Παράρτημα Α – Εκτίμηση επικινδυνότητας έργου

ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	1	Εκσκαφές
	2	Τοποθέτηση – σύνδεση αγωγών πολυαιθυλενίου
	3	Τοποθέτηση φρεατίων
	4	Επιχώσεις – αποκαταστάσεις
	5	Οικοδομικές εργασίες αντλιοστασίων
	6	Τοποθέτηση αντλιών, κατασκευή και τοποθέτηση πινάκων και Η/Μ εργασίες αντλιοστασίων

- Φάση 1 – Εκσκαφές
- Φάση 2 – Τοποθέτηση – σύνδεση αγωγών πολυαιθυλενίου
- Φάση 3 – Επιχώσεις – αποκαταστάσεις
- Φάση 4 – Οικοδομικές εργασίες αντλιοστασίων και ανοξείδωτης δεξαμενής
- Φάση 5 – Τοποθέτηση αντλιών και υδραυλικών εξαρτημάτων. Σύνδεση αντλιών με αγωγούς πολυαιθυλενίου
- Φάση 6 – Κατασκευή και τοποθέτηση πινάκων και Η/Μ εργασίες αντλιοστασίων

Κίνδυνοι		Πηγές κινδύνων	Φ 1	Φ 2	Φ 3	Φ 4	Φ 5	Φ 6
01000. Αστοχίες εδάφους								
01100. Φυσικά πρηνή	01101	Κατολίσθηση. Απουσία/ /ανεπάρκεια υποστήριξης						
	01102	Αποκολλήσεις. Απουσία/ /ανεπάρκεια προστασίας						
	01103	Στατική επιφόρτιση. Εγκαταστάσεις /εξοπλισμός						
	01104	Δυναμική επιφόρτιση. Φυσική αιτία						
	01105	Δυναμική επιφόρτιση. Ανατινάξεις						
	01106	Δυναμική επιφόρτιση. Κινητός εξοπλισμός						
01200. Τεχνητά πρηνή & Εκσκαφές	01201	Κατάρρευση. Απουσία/ /ανεπάρκεια υποστήριξης	1	1		1		
	01202	Αποκολλήσεις. Απουσία/ /ανεπάρκεια προστασίας	1	1				
	01203	Στατική επιφόρτιση. Υπερύψωση						
	01204	Στατική επιφόρτιση. Εγκαταστάσεις /εξοπλισμός						
	01205	Δυναμική επιφόρτιση. Φυσική αιτία						
	01206	Δυναμική επιφόρτιση. Ανατινάξεις						
	01207	Δυναμική επιφόρτιση. Κινητός εξοπλισμός						
01300. Υπόγειες εκσκαφές	01301	Καταπτώσεις οροφής/ /παρειών. Ανυποστούλωτα τμήματα				1		
	01302	Καταπτώσεις οροφής/ παρειών. Ανεπαρκής υποστύλωση				1		
	01303	Καταπτώσεις οροφής / παρειών. Καθυστερημένη υποστύλωση				1		
	01304	Κατάρρευση μετώπου προσβολής						
01400. Καθιζήσεις	01401	Ανυποστήρικτες παρακείμενες εκσκαφές						

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΜΕΣΟΧΩΡΙ - ΓΕΩΤΡΗΣΗ “ΣΟΜΠΕΤΗ” ΚΥΝΗΓΟΥ

	01402	Προϋπάρχουσα υπόγεια κατασκευή						
	01403	Διάνοιξη υπογείου έργου						
	01404	Ερπυσμός						
	01405	Γεωλογικές / γεωχημικές μεταβολές	1	1				
	01406	Μεταβολές υδροφόρου ορίζοντα						
	01407	Υποσκαφή / απόπλυση						
	01408	Στατική επιφόρτιση						
	01409	Δυναμική καταπόνηση - φυσική αιτία						
	01410	Δυναμική καταπόνηση - ανθρωπογενής αιτία	1	1				
01500. Άλλη πηγή	01501							
	01502							
	01503							
02000. Κίνδυνοι από εργοταξιακό εξοπλισμό								
02100. Κίνηση οχημάτων και μηχανημάτων	02101	Συγκρούσεις οχήματος-οχήματος	1	1	1	1		
	02102	Συγκρούσεις οχήματος-προσώπων	1	1	1	1	1	1
	02103	Συγκρούσεις οχήματος-σταθερού εμποδίου	1	1	1	1	1	1
	02104	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος-οχήματος	1	1	1	1		
	02105	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος-σταθερού εμποδίου	1	1	1	1	1	1
	02106	Ανεξέλεγκτη κίνηση. Βλάβες συστημάτων	1	1	1	1	1	1
	02107	Ανεξέλεγκτη κίνηση. Ελλιπής ακινητοποίηση	1	1	1	1	1	1
	02108	Μέσα σταθερής τροχιάς. Ανεπαρκής προστασία						
	02109	Μέσα σταθερής τροχιάς.- Εκτροχιασμός						
02200. Ανατροπή οχημάτων και μηχανημάτων	02201	Ασταθής έδραση	1	1	1	1		
	02202	Υποχώρηση εδάφους / δαπέδου					1	
	02203	Έκκεντρη φόρτωση	1	1	1	1	1	1
	02204	Εργασία σε πρανές						
	02205	Υπερφόρτωση	1			1	1	
	02206	Μεγάλες ταχύτητες	1	1	1	1	1	
02300. Μηχανήματα με κινητά μέρη	02301	Στενότητα χώρου	1	1	1	1	1	1
	02302	Βλάβη συστημάτων κίνησης	1	1	1	1	1	1
	02303	Ανεπαρκής κάλυψη κινουμένων τμημάτων-πτώσεις					1	1
	02304	Ανεπαρκής κάλυψη κιν. τμημάτων-παγιδεύσεις μελών					1	1
	02305	Τηλεχειριζόμενα μηχανήματα & τμήματά τους						
02400. Εργαλεία χειρός	02401	Κακοσυντηρημένα εργαλεία	1	1	1	1	1	1
	02402							
	02403							
02500. Άλλη πηγή	02501							
	02502							
	02503							
03000. Πτώσεις από ύψος								
03100. Οικοδομές-κτίσματα	03101	Κατεδαφίσεις						
	03102	Κενά τοίχων						
	03103	Κλιμακοστάσια						
	03104	Εργασία σε στέγες				1		
03200. Δάπεδα εργασίας – προσπελάσεις	03201	Κενά δαπέδων				1		
	03202	Πέρατα δαπέδων						
	03203	Επικλινή δάπεδα						
	03204	Ολισθηρά δάπεδα				1		1
	03205	Ανώμαλα δάπεδα				1		1

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΜΕΣΟΧΩΡΙ - ΓΕΩΤΡΗΣΗ “ΣΟΜΠΕΤΗ” ΚΥΝΗΓΟΥ

	03206	Αστοχία υλικού δαπέδου				1		
	03207	Υπερυψωμένες διοδοι και πεζογέφυρες						
	03208	Κινητές σκάλες και ανεμόσκαλες				1		
	03209	Αναρτημένα δάπεδα. Αστοχία ανάρτησης						
	03210	Κινητά δάπεδα. Αστοχία μηχανισμού						
	03211	Κινητά δάπεδα. Πρόσκρουση						
03300. Ικριώματα	03301	Κενά ικριωμάτων				1		
	03302	Ανατροπή. Αστοχία συναρμολόγησης						
	03303	Ανατροπή. Αστοχία έδρασης						
	03304	Κατάρρευση. Αστοχία υλικού ικριώματος						
	03305	Κατάρρευση. Ανεμοπίεση.						
03400. Τάφροι / φρέατα	03401		1	1	1		1	
	03402							
03500. Άλλη πηγή	03501							
	03502							
	03503							
04000. Εκρήξεις . Εκτοξευόμενα υλικά - θραύσματα								
04100. Εκρηκτικά – Ανατινάξεις	04101	Ανατινάξεις βράχων						
	04102	Ανατινάξεις κατασκευών						
	04103	Ατελής ανατίναξη υπονόμων						
	04104	Αποθήκες εκρηκτικών						
	04105	Χώροι αποθήκευσης πυρομαχικών						
	04106	Διαφυγή-έκλυση εκρηκτικών αερίων & μιγμάτων						
04200. Δοχεία και δίκτυα υπό πίεση	04201	Φιάλες ασετιλίνης /οξυγόνου						
	04202	Υγραέριο						
	04203	Υγρό άζωτο						
	04204	Αέριο πόλης						
	04205	Πεπιεσμένος αέρας						
	04207	Δίκτυα ύδρευσης						
	04208	Ελαιοδοχεία / υδραυλικά συστήματα						
04300. Αστοχία υλικών υπό ένταση	04301	Βραχώδη υλικά σε θλίψη						
	04302	Προεντάσεις οπλισμού / αγκυρίων						
	04303	Κατεδάφιση προεντεταμένων στοιχείων						
	04304	Συρματόσχοινα						
	04305	Εξολκεύσεις						
	04306	Λαξεύσεις /τεμαχισμός λίθων						
04400. Εκτοξευόμενα υλικά	04401	Εκτοξευόμενο σκυρόδεμα						
	04402	Αμμοβολές.						
	04403	Τροχίσεις / λειάνσεις						
04500. Άλλη πηγή	04501							
	04502							
	04503							
05000. Πτώσεις- μετατοπίσεις υλικών & αντικειμένων								
05100. Κτίσματα - φέρων οργανισμός	05101	Αστοχία. Γήρανση						
	05102	Αστοχία. Στατική επιφόρτιση						
	05103	Αστοχία. Φυσική δυναμική καταπόνηση						
	05104	Αστοχία. Ανθρωπογενής δυναμική καταπόνηση						
	05105	Κατεδάφιση						

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΜΕΣΟΧΩΡΙ - ΓΕΩΤΡΗΣΗ “ΣΟΜΠΕΤΗ” ΚΥΝΗΓΟΥ

	05106	Κατεδάφιση παρακειμένων							
05200. Οικοδομικά στοιχεία	05201	Γήρανση πληρωτικών στοιχείων							
	05202	Διαστολή-συστολή υλικών							
	05203	Αποξήλωση δομικών στοιχείων							
	05204	Αναρτημένα στοιχεία & εξαρτήματα					1	1	
	05205	Φυσική δυναμική καταπόνηση					1	1	
	05206	Ανθρωπογενής δυναμική καταπόνηση							
	05207	Κατεδάφιση							
	05208	Αρμολόγηση / απαρμολόγηση προκατασκ. Στοιχείων							
05300. Μεταφερόμενα υλικά - Εκφορτώσεις	05301	Μεταφορικό μηχάνημα. Ακαταλληλότητα / ανεπάρκεια	1	1	1	1	1	1	
	05302	Μεταφορικό μηχάνημα. Βλάβη	1	1	1	1	1	1	
	05303	Μεταφορικό μηχάνημα. Υπερφόρτωση	1	1	1	1	1	1	
	05304	Απόκλιση μηχανήματος. Ανεπαρκής έδραση	1	1	1	1	1	1	
	05305	Ατελής / έκκεντρη φόρτωση	1	1	1	1	1	1	
	05306	Αστοχία συσκευασίας φορτίου					1	1	
	05307	Πρόσκρουση φορτίου							
	05308	Διακίνηση αντικειμένων μεγάλου μήκους		1					
	05309	Χειρωνακτική μεταφορά βαρέων φορτίων				1	1	1	
	05310	Απόλυση χύδην υλικών. Υπερφόρτωση				1	1	1	
	05311	Εργασία κάτω από σιλό							
05400. Στοιβασμένα υλικά	05401	Υπερστοίβαση							
	05402	Ανεπάρκεια πλευρικού περιορισμού σωρού							
	05403	Ανορθολογική απόληψη							
05500. Άλλη πηγή	05501								
	05502								
	05503								
06000. Πυρκαγιές									
06100. Εύφλεκτα υλικά	06101	Έκλυση / διαφυγή εύφλεκτων αερίων							
	06102	Δεξαμενές / αντλίες καυσίμων							
	06103	Μονωτικά, διαλύτες, PVC κλπ. εύφλεκτα		1					
	06104	Ασφαλτοστρώσεις / χρήση πίσσας							
	06105	Αυτανάφλεξη-εδαφικά υλικά							
	06106	Αυτανάφλεξη-απορρίμματα							
	06107	Επέκταση εξωγενούς εστίας. Ανεπαρκής προστασία							
06200. Σπινθήρες & βραχυκυκλώματα	06201	Εναέριοι αγωγοί υπό τάση							
	06202	Υπόγειοι αγωγοί υπό τάση							
	06203	Εντοιχισμένοι αγωγοί υπό τάση							
	06204	Εργαλεία που παράγουν εξωτερικό σπινθήρα							
06300. Υψηλές θερμοκρασίες	06301	Χρήση φλόγας-οξυγονοκολλήσεις					1	1	
	06302	Χρήση φλόγας-κασσιτεροκολλήσεις							
	06303	Χρήση φλόγας-χυτεύσεις							
	06304	Ηλεκτροσυγκολλήσεις					1	1	
	06305	Πυρακτώσεις υλικών		1					
06400. Άλλη πηγή	06401								
	06402								
	06403								
07000. Ηλεκτροπληξία									
07100. Δίκτυα-εγκαταστάσεις	07101	Προϋπάρχοντα εναέρια δίκτυα	1	1	1	1			
	07102	Προϋπάρχοντα υπόγεια δίκτυα	1	1	1	1			
	07103	Προϋπάρχοντα εντοιχισμένα δίκτυα							

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΜΕΣΟΧΩΡΙ - ΓΕΩΤΡΗΣΗ “ΣΟΜΠΕΤΗ” ΚΥΝΗΓΟΥ

	07104	Προϋπάρχοντα επίτοιχα δίκτυα						
	07105	Δίκτυο ηλεκτροδότησης έργου						
	07106	Ανεπαρκής αντικεραυνική προστασία-γειώσεις						
07200. Εργαλεία-μηχανήματα	07201	Ηλεκτροκίνητα μηχανήματα						
	07202	Ηλεκτροκίνητα εργαλεία				1	1	1
07300. Άλλη πηγή	07301							
	07302							
	07303							
08000. Πνιγμός / Ασφυξία								
08100. Νερό	08101	Υποβρύχιες εργασίες						
	08102	Εργασίες εν πλω-πτώση						
	08103	Βύθιση /ανατροπή πλωτού μέσου						
	08104	Παρόχθιες / παράλιες εργασίες. Πτώση						
	08105	Παρόχθιες /παράλιες εργασίες. Ανατροπή μηχανήματος						
	08106	Υπαίθριες λεκάνες /Δεξαμενές. Πτώση						
	08107	Υπαίθριες λεκάνες /Δεξαμενές. Ανατροπή μηχανήματος						
	08108	Πλημμύρα / Κατάκλυση έργου						
08200. Ασφυκτικό περιβάλλον	08201	Βάλτοι, ιλείς, κινούμενες άμμοι						
	08202	Υπόνοιμοι, βόθροι, βιολογικοί καθαρισμοί						
	08203	Βύθιση σε σκυρόδεμα, ασβέστη ,κλπ						
	08204	Εργασία σε κλειστό χώρο-ανεπάρκεια οξυγόνου				1		1
08300. Άλλη πηγή	08301							
	08302							
	08303							
09000. Εγκαύματα								
09100. Υψηλές θερμοκρασίες	09101	Συγκολλήσεις /συντήξεις		1			1	1
	09102	Υπέρθερμα ρευστά						
	09103	Πυρακτωμένα στερεά						
	09104	Τήγματα μετάλλων						
	09105	Άσφαλτος / πίσσα						
	09106	Καυστήρες						
	09107	Υπερθερμαινόμενα τμήματα μηχανών	1	1	1	1		
09200. Καυστικά υλικά	09201	Ασβέστης						
	09202	Οξέα						
	09203							
09300. Άλλη πηγή	09301							
	09302							
	09303							
10000. Έκθεση σε βλαπτικούς παράγοντες								
10100. Φυσικοί Παράγοντες	10101	Ακτινοβολίες						
	10102	Θόρυβος / δονήσεις	1	1	1	1	1	1
	10103	Σκόνη	1	1	1	1		
	10104	Υπαίθρια εργασία. Παγετός	1	1	1	1	1	1
	10105	Υπαίθρια εργασία. Καύσωνας	1	1	1	1	1	1
	10106	Χαμηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας						1
	10107	Υψηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας						1
	10108	Υγρασία χώρου εργασίας						1
	10109	Υπερπίεση / υποπίεση						
	10110							

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΜΕΣΟΧΩΡΙ - ΓΕΩΤΡΗΣΗ “ΣΟΜΠΕΤΗ” ΚΥΝΗΓΟΥ

	10111								
10200. Χημικοί Παράγοντες	10201	Δηλητηριώδη αέρια							
	10202	Χρήση τοξικών υλικών							
	10203	Αμίαντος							
	10204	Ατμοί τηγμάτων							
	10205	Αναθυμιάσεις υγρών/ /βερνίκια, κόλλες, μονωτικά, διαλύτες		1					
	10206	Καπναέρια ανατινάξεων							
	10207	Καυσαέρια μηχανών εσωτ. καύσης							
10200. Χημικοί Παράγοντες	10208	Συγκολλήσεις		1			1	1	
	10209	Καρκινογόνοι παράγοντες							
	10210								
	10211								
	10212								
10300. Βιολογικοί Παράγοντες	10301	Μολυσμένα εδάφη							
	10302	Μολυσμένα κτίρια							
	10303	Εργασία σε υπονόμους, βόθρους, βιολογικούς καθαρισμούς							
	10304	Χώροι υγιεινής							
	10305								
	10306								
	10307								

6.2. Παράρτημα Β – Έντυπα**ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ / ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ****ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

ΤΜΗΜΑ:

ΘΕΣΗ:

ΤΟΠΟΣ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΘΟΝΤΑ:

ΟΝΟΜΑ:

ΗΛΙΚΙΑ:

ΘΕΣΗ:

ΠΡΟΫΠΗΡΕΣΙΑ:

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ:

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

ΩΡΑ:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ:

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ

ΚΑΤΑΓΜΑ		ΑΠΩΛΕΙΑ ΧΡΟΝΟΥ ΠΕΡΑΝ ΤΗΣ ΒΑΡΔΙΑΣ	
ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΜΟΣ		Α΄ ΒΟΗΘΕΙΕΣ	
ΟΡΑΣΗ		ΙΑΤΡΙΚΗ ΦΡΟΝΤΙΔΑ	
ΕΓΚΑΥΜΑ		ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	
ΑΠΩΛΕΙΑ ΑΙΣΘΗΣΕΩΝ		ΠΑΡ ΟΛΙΓΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ	
ΑΛΛΟ		ΥΛΙΚΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ	
ΘΑΝΑΤΟΣ			

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΛΥΣΗΣ				
ΤΥΠΟΣ ΓΕΓΟΝΟΤΟΣ		ΜΗ ΑΣΦΑΛΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ		ΜΗ ΑΣΦΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
Πτώση στο ίδιο επίπεδο		Επισφαλής εξοπλισμός		Μη προστατευμένο
Πτώση σε χαμηλότερο επίπεδο		Επισφαλής φόρτωση		Ελαττωματικό
Πτώση αντικειμένου		Επισφαλής θέση		Ακαταστασία
Σύγκρουση σε σταθερό σημείο		Εργασία σε κίνηση		Κακή συντήρηση
Μάγκωμα		Χρήση χωρίς άδεια		Έλλειψη Μ.Α.Π.
Χειρισμός εξοπλισμού		Κίνηση εκτός ορίων ταχύτητας		Κακός φωτισμός
Πυρκαγιά		Μη χρήση Μ.Α.Π.		Υπερβολικός θόρυβος
Ηλεκτρισμός		Ασθενής – μεθυσμένος		Υπερβολική θερμοκρασία
Κατάρρευση		Ελατ/κος μηχανισμός ασφαλείας		Κυκλοφορία βαρέων οχημάτων
Φθαρμένα Μ.Α.Π.		Υπερφόρτωση		Κατοικημένη περιοχή
Μετατόπιση		Έλλειψη επίβλεψης		Κακές καιρικές συνθήκες
Τροχαίο		Προσαρμογές		Ανεπαρκής ή λάθος σήμανση
Άλλο		Άλλο		Άλλο

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΝΑΛΥΣΗΣ
Γιατί προέκυψε ανασφαλής ενέργεια
Γιατί προέκυψε ανασφαλής συνθήκη
Τι ενέργειες έχουν γίνει για να αποφευχθεί η επανάληψη

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ	Ο ΠΑΘΩΝ

ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

(ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ Ή ΑΠΛΟΥ)

ΕΤΑΙΡΙΑ:.....

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:.....

ΤΗΛ:.....

ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ.....

ΑΤΟΜΑ.....

ΠΡΟΣ 1. ΚΕΠΕΚ

2. Α.Τ.

ΑΡ. ΠΡΩΤ.....

ΗΜΕΡΟΜ:.....

ΕΙΔΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

1. ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΟ

2. ΣΟΒΑΡΟ

3. ΚΟΙΝΟ

4. ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ

5. ΤΡΙΤΩΝ

1. ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ – ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΟΣ

2. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΠΑΘΟΝΤΟΣ

3. ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ / ΜΗΤΡΟΣ

4. ΕΤΟΣ ΓΕΝΝΗΣΕΩΣ

5. Δ/ΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ – ΠΕΡΙΟΧΗ

6. ΤΗΛΕΦΩΝΟ

7. ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

8. ΑΡ. ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ

9. ΥΠΗΚΟΟΤΗΤΑ

10. ΗΜΕΡ. ΠΡΟΣΛΗΨΗΣ

11. ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ – ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ

12. ΕΡΓΑΣΙΑ – ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΤΗΝ ΩΡΑ ΤΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

13. ΕΧΕΙ ΥΠΟΣΤΕΙ ΕΚΠΑΙΔ. ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

14. ΗΜΕΡ/Α, ΗΜΕΡΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

15. ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

16. ΕΙΔΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ

17. ΜΑΡΤΥΡΕΣ – Δ/ΝΣΕΙΣ - Α.
ΤΗΛΕΦΩΝΑ

B.

18. ΤΟΠΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

19. ΑΠΟΥΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ (ΜΕ ΙΑΤΡΙΚΗ ΓΝΩΜΑΤΕΥΣΗ)

20. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

(ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ)

6.2. Παράρτημα Γ – Νομοθεσία για θέματα ασφάλειας

- Ν1568/1985 «Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων», ΦΕΚ 177Α/85
- Ν2224/1994 «Ρύθμιση θεμάτων εργασίας, συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, Υγιεινής - Ασφάλειας κλπ», ΦΕΚ 112Α/94
- Ν1396/1983 «Υποχρεώσεις λήψης και τήρησης των μέτρων ασφάλειας στις οικοδομές και λοιπά ιδιωτικά τεχνικά έργα», ΦΕΚ 126Α/83
- Ν1430/1984 «Κύρωση της αριθμ. 62 Διεθνούς Συμβάσεις Εργασίας, που αφορά τις διατάξεις ασφάλειας στην οικοδομική βιομηχανία και τη ρύθμιση θεμάτων που έχουν σχέση με αυτή», ΦΕΚ 49Α/84
- ΠΔ17/1996 «Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ», ΦΕΚ 11Α/96, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ159/1999 (ΦΕΚ 157Α/99)
- ΠΔ305/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ», ΦΕΚ 212Α/96
- ΠΔ1073/1981 «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση εργασιών εις εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητος Πολιτικού Μηχανικού», ΦΕΚ 260Α/81
- ΠΔ395/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους σε συμμόρφωση με την οδηγία του Συμβουλίου 89/655/ΕΟΚ», ΦΕΚ 220Α/94, όπως τροποποιήθηκε με τα
- ΠΔ89/1999 (ΦΕΚ 94Α/99) και ΠΔ304/2000 (ΦΕΚ 241Α/00)
- ΠΔ396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρήση από τους εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 89/656/ΕΟΚ», ΦΕΚ 220Α/94
- ΠΔ397/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας κατά τη χειρωνακτική διακίνηση φορτίων που συνεπάγεται κίνδυνο ιδίως για τη ράχη και την οσφυϊκή χώρα των εργαζομένων σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 90/269/ΕΟΚ», ΦΕΚ 221Α/94
- ΠΔ225/1989 «Υγιεινή και ασφάλεια στα υπόγεια τεχνικά έργα» ΦΕΚ 106Α/89
- ΠΔ778/1980 «Περί των μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση οικοδομικών εργασιών», ΦΕΚ 193Α/80
- ΠΔ31/1990 «Επίβλεψη της λειτουργίας, χειρισμός και συντήρηση μηχανημάτων εκτέλεσης τεχνικών έργων» ΦΕΚ 11Α/90, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ49/1991 (ΦΕΚ 180Α/91)
- ΠΔ95/1978 «Περί μέτρων υγιεινής και ασφάλειας των απασχολουμένων εις εργασίας συγκολλήσεων» ΦΕΚ 20Α/78
- ΠΔ77/1993 «προστασία των εργαζομένων από φυσικούς, χημικούς και βιολογικούς παράγοντες. Τροποποίηση και συμπλήρωση προς την οδηγία του συμβουλίου 88/642/ΕΟΚ», ΦΕΚ 34Α/93
- ΠΔ 176/2005 «Ελάχιστες προδιαγραφές υγείας και ασφάλειας όσον αφορά στην έκθεση εργαζομένων σε κινδύνους προερχόμενους από φυσικούς παράγοντες (κραδασμούς), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2002/44/ΕΚ», ΦΕΚ 227Α/05
- ΠΔ105/1995 «Ελάχιστες προδιαγραφές για τη σήμανση ασφάλειας ή/και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/58/ΕΟΚ», ΦΕΚ 67Α/95
- ΥΑ 502/2003 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια», ΦΕΚ 946/03
- ΥΑ130646/1984 «Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας», ΦΕΚ 154Β/84
- ΚΥΑ16440/1993 «Κανονισμός παραγωγής και διάθεσης στην αγορά συναρμολογούμενων μεταλλικών στοιχείων για την ασφαλή κατασκευή και χρήση μεταλλικών σκαλωσιών», ΦΕΚ 756Β/93
- ΑΠ. οικ 433/2000 «Καθιέρωση του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) ως απαραίτητου στοιχείου για τη προσωρινή και οριστική παραλαβή κάθε Δημόσιου Έργου», ΦΕΚ 1176Β/00

- ΑΠ. ΔΙΠΑΔ/οικ 177/2001 «Πρόληψη εργασιακού κινδύνου κατά τη μελέτη του έργου», ΦΕΚ 266Β/01
- ΑΠ.ΔΕΕΠΠ/οικ 85/2001 «Καθιέρωση του Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) και του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) ως απαραίτητων στοιχείων για την έγκριση μελέτης στο στάδιο της οριστικής μελέτης ή/και της μελέτης εφαρμογής σε κάθε Δημόσιο Έργο», ΦΕΚ 686Β/01
- ΑΠ. ΔΙΠΑΔ/οικ 889/2002 «Πρόληψη και αντιμετώπιση του εργασιακού κινδύνου κατά την κατασκευή Δημοσίων Έργων», ΦΕΚ 16Β/03

ΠΥΛΟΣ / /2022
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΠΥΛΟΣ / /2022
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ
ΔΟΜΗΣΗΣ & ΠΟΙΟΤ. ΖΩΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΕΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ